

**מדינת ישראל**  
**משרד האוצר - החשב הכללי**  
**מינהל הרכב הממשלתי**

**מכרז פומבי מספר 1-2021**

**רכישת אופנוע דו שימושי בשני סלים**

אפריל 2021

מסמך זה הינו רכוש מדינת ישראל כל הזכויות שמורות למדינת ישראל המידע הכלול בו לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא יעשה בו שימוש מלא, או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז פומבי זה.

תוכן העניינים

מס' עמוד	מספר הסעיף	מס' סידורי
4	רקע	.1
4	הגדרות	.2
5	תיאור כללי למכרז	.3
6	תקופת ההתקשרות	.4
6	הקף התקשרות משוער	.5
7	חוברת המכרז	.6
8	תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז	.7
9	מסמכים ואישורים שיצורפו למכרז	.8
11	ערבות המכרז	.9
12	הצעת המחיר	.10
12	אופן הגשת ההצעה	.11
13	מועד פקיעת ההצעה	.12
13	חילוט ערבות המכרז	.13
13	הליך בחירת ההצעה הזוכה	.14
16	מסמכים ואישורים שיידרשו מהזוכה	.15
17	רכש האופנועים	.16
17	מועד אספקת האופנועים	.17
18	תחזוקה	.18
18	חילוט ערבות	.19
18	התחייבויות הזוכה	.20
20	תמורה	.21
21	תנאי הצמדה	.22
22	זכויות המזמין	.23
23	שינויים השמטות ותוספות	.24
24	זכות עיון בהצעה הזוכה	.25
24	שאלות הבהרה למכרז	.26
24	מקום שיפוט ייחודי	.27
	נספחים	
26	נספח א' - מפרט טכני	.28
27	נספח ב' - ערבות מכרז	.29
28	נספח ג' - הצהרת הספק	.30
29	נספח ד' - תצהיר העסקת עובדים זרים	.31
30	נספח ה' - הצעת המציע למכרז	.32
32	נספח ו' - נספח מחירים	.33
36	נספח ז' - התקנת קופסה ירוקה	.34
37	נספח ז' 1- התקנת בלוטוס	.35
43	נספח ז' 2 - אפיון מעי כריזה	.36
47	נספח ז' 3 - התקנת מעי דרך המלך	.37

48	נספח ח' - נתונים טכניים	.38
50	נספח ט' - הוראות מילוי טופס תחזוקה לעינבל	.39
54	נספח י' - ערבות ביצוע	.40
55	נספח יא' – תצהיר בדבר אי תיאום תוצאות	.41
58	נספח יב' - הסכם לרכש	.42
73	נספח 1 להסכם - התחייבות לשמירת סודיות והעדר ניגוד עניינים	.43
75	נספח 2 להסכם - אישור קיום בטוחים	.44
78	נספח 3 להסכם - פורטל ספקים	.45
88	נספח 4 להסכם – מאפייני פורטל ספקים למשטרה	.46

## מכרז פומבי מספר 1-2021 לרכישת אופנוע בשני סלים

מדינת ישראל, באמצעות מינהל הרכב הממשלתי (להלן: "המזמין") מזמינה בזאת יבואני אופנועים להגיש הצעות לרכישת אופנועים בשני סלים.

הכול בהתאם לנספחים א'-א'1 ובתוספת ההתקנות המפורטות בנספחים ו'-ו'1 על פי דרישה כמפורט במכרז זה.

### 1.1. רקע

1.1 מכרז זה נועד לרכש כלי רכב עבור משרדי הממשלה, משטרת ישראל, שרות בתי הסוהר, רשות כבאות ארצית, ומקבילים ביחידות ביטחוניות.

1.2 המכרז יכלול שילוב של שני מכרזים נפרדים בדרוג הראשון (הנוכחי), מכרז לרכישת כלי רכב להלן "מכרז הרכש", והשני, שיפורסם בהמשך ע"י חברת "ענבל" יהיה מכרז לרכישת שרותי התחזוקה להלן "מכרז התחזוקה".

1.1.1. לוח זמנים למכרז

התאריך (ים)	הפעילות
21.4.2021	מועד פרסום המכרז
21.4.2021	חוברת המכרז תימסר החל מיום
6.5.2021	מועד אחרון לשאלות הבהרה
20.5.2021	מועד המענה של עורך המכרז לשאלות ההבהרה
30.5.2021	מועד אחרון להגשת ההצעות לתיבת המכרזים
30.12.2021	תוקף ההצעה עד ליום

במקרה של התנגשות בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, קובעים התאריכים בטבלה זו.

1.2. המזמין שומר לעצמו את שיקול הדעת הבלעדי לשנות או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתפורסם בדומה לפרסום המכרז או בהודעה למציעים, בהתאם לנדרש, ולא תהיה למי מהספקים כל טענה או דרישה בקשר לכך.

1.3. בסיום שלב א' ו-ב' של המכרז תועבר רשימת כלי הרכב שעמדו בתנאי הסף והאיכות לענבל ולמציעים הנוגעים.

## 2. הגדרות:

- 2.1 "סל 1" - אופנוע ברשיון A1, בהתאם למפרט שבנספח א'.
- 2.2 "סל 2" - אופנוע בנפח 600-870 סמ"ק, בהתאם למפרט שבנספח א'1.
- 2.3 "דגם" - דגם הרכב ורמת הגימור הנדרשים לסלים השונים.
- 2.4 "הסכם ההתקשרות" - הסכם ההתקשרות לאספקת הטובין המצורף כנספח יג' למכרז זה. לא יהיה ניתן להתחשב בכל שינוי בהסכם זה, וההסכם ייקרא בנוסח המצורף למכרז זה, אלא אם השינוי נערך על-ידי עורך המכרז.
- 2.5 "הצעה" - תשובת המציע שהוגשה למזמין כמענה למכרז.
- 2.6 "ועדת המכרזים" - ועדת המכרזים הבין-משרדית מיוחדת לענייני רכב שבמינהל הרכב הממשלתי.
- 2.7 "וועדת משנה" - וועדה ממונה ע"י ועדת המכרזים, לצורך בדיקת ההצעות ומתן המלצות לוועדת המכרזים.
- 2.8 "זוכה" - מציע/ים אשר ייבחר/ו על ידי ועדת המכרזים לספק את הטובין לפי מכרז זה.
- 2.9 "מזמין" - מינהל הרכב הממשלתי או ועדת המכרזים.
- 2.10 "מכרז" - מכרז מספר 1-2021 לרכישת אופנוע כביש/שטח בנפח מנוע A1, ו-600-870 סמ"ק על נספחיו, לרבות קבצי הבהרות, אם יהיו כאלה.
- 2.11 "מציע" - רוכש מסמכי המכרז המגיש הצעה כמענה למכרז זה.
- 2.11.1 "משרדי הממשלה" - משרדי הממשלה או יחידות הסמך.
- 2.11.2 "ספק" - רוכש מסמכי המכרז.
- 2.11.3 "מציע" - רוכש מסמכי המכרז המגיש הצעה כמענה למכרז
- 2.11.4 "משרדי הממשלה" - משרדי הממשלה או יחידות הסמך.
- 2.11.5 "ספק" - רוכש מסמכי המכרז.
- 2.11.6 "ספק חוץ" - יצרן, ספק או יבואן של טובין מיובאים, או ספק של עבודה שאינה מבוצעת בארץ - בין בעצמם ובין באמצעות אחרים (כהגדרתו בתקנות חובת המכרזים) (חובת שיתוף פעולה תעשייתית), התשס"ז-2007).
- 2.11.7 "ענבלי" - חברה לביטוח בע"מ אשר אחראית על פרסום וטיפול במכרז התחזוקה.
- 2.11.8 תקלה אפידמית:
- 2.11.8.1 תקלה שחוזרת על עצמה ב-5 כלי רכב ומעלה מאותו דגם בתוך 12 חודשים מהתקלה הראשונה; או תקלה שחוזרת על עצמה באותו כלי רכב 3 פעמים ומעלה בתוך 12 חודשים מהתקלה הראשונה;
- 2.11.8.2 תקלות שונות שבעקבותיהן נדרש כלי הרכב להגיע למוסך לתיקונים מעל 3 פעמים בין טיפול לטיפול (למעט טיפולים שוטפים נורות ואביזרים שונים).
- 2.12 "רכב חלופי": רכב שיסופק למזמין או לנציגו באחריות היבואן הזוכה, במקרה של תקלה אפידמית כמפורט בסעיף 2.11.8.1 או בשל שהייה ממושכת במוסך כמפורט בסעיף 2.11.8.2;
- 2.12.1 הרכב החלופי יעמוד בתנאי המפרט הטכני (בהתאם לדרישות המכרז ללא ההתקנות) של הרכב התקול לפחות מאותו הסל
- 2.12.2 ברכב החלופי יורשה לנהוג כל נהג מטעם המזמין ללא שום מגבלות לרבות נסועה בק"מ.

2.12.3 על הזוכה לדאוג, על חשבונו, לקיומם של כל הביטוחים הנדרשים שיחולו על כל נהג מטעם המזמין ובכלל זאת ביטוח חובה, ביטוח מקיף כולל הגנה משפטית כמקובל וביטול השתתפות עצמית.

2.13 מפקח טכני – בוחן רכב מטעם מינהל הרכב הממשלתי/ענבל/מדינת ישראל שתפקידו לפקח על טיב התיקונים והטיפולים במוסכים, ולממש את אחריות היבואן/ספק.

2.14 פורטל ספקים- מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים.

### **3. תיאור כללי של המכרז**

3.1 המכרז הינו לרכישת אופנועים בשני סלים :

3.1.1 סל 1 – אופנועים ברשיון A1

3.1.2 סל 2 – אופנועים בנפח של 600-870 סמ"ק.

3.2 כלי הרכב מיועדים למינהל הרכב הממשלתי, משטרת ישראל, שב"ס, רשות כבאות ארצית, משהב"ט/כ"ד ויחידות נלוות, לשמש כרכב צמוד, מנהלי ומבצעי. אין למזמין כל התחייבות לגבי פעילות כלי-הרכב, לרבות היקפי הנסיעה שלהם. יובהר, כי אין בפעילות שונה של כלי הרכב כדי להשפיע על אחריות הזוכה.

3.3 כל הנתונים המובאים לעיל הינם לידיעה וניתנים על בסיס הערכה בלבד, ואין למזמין כל התחייבות לעניין מס' כלי הרכב שיירכשו כמו גם לפעילות כלי-הרכב, לרבות היקפי הנסיעה שלהם. יובהר, כי אין בפעילות שונה של כלי הרכב כדי להשפיע על אחריות הזוכה לתחזוקת כלי הרכב.

3.4 מציע יוכל להגיש הצעה אחת או יותר, ובלבד שכל אחת מהצעותיו עומדת בפני עצמה בתנאי המכרז.

### **4. תקופת ההתקשרות**

4.1 תקופת ההתקשרות לרכישת כלי הרכב תהיה ל- 24 חודשים, אשר תחל ביום חתימת ההסכם על ידי הגורמים המורשים להתחייב מטעם המדינה.

4.2 המזמין שומר לעצמו את הזכות להאריך את משך תקופת ההתקשרות עד 48 חודשים נוספים בסך הכול: בתקופות של 12 חודשים בכל פעם או בתקופות - של 24 חודשים בכל פעם, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות, לרבות תנאי המחיר. מימוש הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות נתונה לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.

4.3 אין בסעיף זה כדי למנוע מהמזמין להפסיק רכישת כלי רכב מזוכה, בכל עת, מכל טעם הקשור עם טיב הרכב או איכות השירות הניתנים על ידי הזוכה.

### **5. היקף התקשרות משוער**

5.1 אומדן רכישת האופנועים בשנים 2021-2022 :

5.1.1 סל 1 – 50 אופנועים

5.1.2 סל 2 – 40 אופנועים

5.2 אומדן הנסועה המשוער לכלי הרכב הוא כ-20,000 ק"מ בשנה.

5.3 עורך המכרז יבחר זוכה יחיד עבור כל סל מס' הזוכים ייקבע ע"י וועדת המכרזים.

5.4. יודגש, כי האומדנים המופיעים לעיל אינם אומדנים מחייבים והינם בגדר השערה בלבד. קביעת כמות כלי הרכב אשר תוזמן בפועל תהיה בהתאם לצרכי המזמין בלבד ובהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין אשר יהיה רשאי לשקול כל שיקול שהוא לצורך כך, ובכלל זה שיקולים תקציביים.

5.5. יובהר, כי המזמין רשאי לרכוש כמות נוספת ובלתי מוגבלת של כלי רכב (בכל הסלים) בכל היקף שהוא, מעבר לאומדן האמור, ויחולו על רכישות אלו כל הוראות ותנאי המכרז, לרבות המחיר.

5.6. יודגש, כי הכמויות שתחייבנה את המזמין הינן הכמויות שיסופקו בפועל בהתאם להזמנותיו.

5.7. המזמין שומר לעצמו את הזכות שלא לרכוש אופנועים בכלל. קביעת מספר אופנועים שיירכשו נתונה לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין, אשר יהיה רשאי לשקול כל שיקול שהוא לצורך כך, ובכלל זה שיקולים תקציביים. כמו כן, מזמין רשאי להזמין אופנועים נוספים, בכל היקף שהוא, מעבר לאומדן האמור ויחולו עליהם כל הוראות ותנאי המכרז, לרבות המחיר. יודגש כי הכמויות שתחייבנה את המזמין הינן הכמויות שיסופקו בהתאם להזמנות בפועל.

#### 5.8. אחריות לכלי הרכב

5.8.1. אחריות הזוכה לכלי הרכב תהיה לתקופה של שלוש שנים לפחות מיום מסירת כלי הרכב או עד ל-100,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם (להלן – תקופת האחריות).

5.8.2. בתקופת האחריות, תינתן אחריות יצרן בהיקף שלא יפחת מהיקף האחריות הנהוג בשוק האופנועים, כפי שהיא מפורטת בספר האופנוע המצורף לרוכשים במועד קבלת האופנוע.

5.8.3. למציע נתונה האפשרות להרחיב את היקף האחריות, ללא תשלום, לשנה נוספת ו-30,000 ק"מ נוספים (סה"כ אחריות ל-4 שנים ו-100,000 ק"מ, לפי המוקדם מבניהם), תוספת זו תילקח בחשבון בעת ניקוד ההצעה כמפורט להלן. לא יינתן ניקוד על תוספת חלקית.

5.8.4. מודגש שבתקופת האחריות על הרכב במקרה של תקלה במכלל מנוע או תיבת הילוכים המכלל יוחלף למכלל חדש ולא משיפוץ או מפירוק.

5.8.5. על התקנת מתקון נוסף, שהוגדר במסגרת המכרז תינתן אחריות הספק המתקין באמצעות "ענבל חברה לביטוח בע"מ".

5.8.6. עבור התקנות שיבוצעו לאחר מסירת כלי הרכב למזמין, יודיע המזמין לספק מראש ובכתב, הספק יבדוק שההתקנה אינה משבשת את מערכות הרכב ויאשר אותה. התקנות שאושרו על ידי הזוכה לא יפגעו באחריות של הרכב כפי שהציע הזוכה בהצעתו.

5.8.7. הספק יעביר למזמין או למי מטעמו את כל הדיווחים על התיקונים שנעשו במסגרת האחריות על כלי הרכב כמפורט בסעיף זה, למזמין תהיה הזכות לפקח על טיב התיקונים במוסכים במסגרת האחריות באמצעות מפקח טכני מטעמו.

5.8.8 אין באמור בסעיף זה כדי למנוע מהמזמין להפסיק את רכישת כלי רכב מהזוכה במכרז, בכל עת, מכל טעם הקשור עם טיב הרכב או איכות השירות הניתנים על ידי הזוכה

5.8.9 תקופת ההתקשרות לתחזוקה תהיה ל 6 שנים, מיום רכישת האופנוע.

## **6. חוברת המכרז**

- 6.1 ההשתתפות במכרז מותנת ברישום וקבלת חוברת המכרז.
- 6.2 את חוברת המכרז ניתן יהיה לקבל אצל גב' רבקה נאליק ברחוב בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים, או על פי משלוח במייל בכתובת [rivkan@mof.gov.il](mailto:rivkan@mof.gov.il) במסגרת המועדים המפורטים בטבלת ריכוז התאריכים בסעיף 1.1 לעיל.
- 6.3 במועד קבלת חוברת המכרז ימסור כל רוכש את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, מספר פקס וכתובת דואר אלקטרוני.
- 6.4 מובהר בזאת כי נוסח המכרז המחייב את המזמין הוא זה שיימסר לרוכש בכפוף לשינויים אפשריים שיפרסם המזמין עד למועד האחרון למענה על שאלות ההבהרה, בהתאם לטבלת ריכוז התאריכים שבסעיף 1.1 לעיל.
- 6.5 לשם הנוחות ולצורך עיון ראשוני בלבד - ניתן להוריד, ללא תשלום, את מסמכי המכרז מאתר האינטרנט של מינהל הרכב הממשלתי בכתובת: [www.mr.gov.il](http://www.mr.gov.il) תחת הכותרת "מכרזי מינהל הרכב, מכרז פומבי "1-2021".

## **7. תנאים להשתתפות במכרז**

תנאי סף מנהליים:

- 7.1 על המציע לצרף להצעתו את כל המסמכים המפורטים להלן, בשני עותקים (מקור + העתק):
- 7.2 עותק של חוברת המכרז על כל נספחיה, לרבות הצעת המחיר והסכם ההתקשרות (על נספחיו) ולרבות מסמך שאלות ההבהרה והתשובות להן (ככל שיהיה), חתום בראשי תיבות בכל עמוד וחתימה וחותמת המציע במקומות המיועדים לכך. יש להקפיד על כך שמטעם המציע יחתמו מורשי החתימה המורשים כדין לחייבו.
- 7.3 הצהרה מטעם המציע, בהתאם ל**נוסח המצ"ב כנספח ג'**, ולפיה הוא קרא את כל מסמכי המכרז, הבין אותם, והוא מסכים לספק את כלי הרכב ולבצע את העבודה על פיהם.
- 7.4 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף האמורים לעיל, על המציע לצרף את כל האישורים והמסמכים המעידים על כך.
- 7.5 בנוסף, על המציע לצרף את המסמכים הבאים:
  - 7.5.1 אם המציע הוא תאגיד [חברה או שותפות] – תעודת התאגדות וכן נסח חברה/שותפות עדכנית מרשם החברות או השותפויות אשר תקפה למועד הגשת ההצעות בפניה או תקפה למועד שעד 7 ימים קודם למועד הגשת ההצעות. אישור מרשם החברות/שותפויות ולפיו המציע שילם את האגרה השנתית והגיש את הדוח השנתי, כנדרש בחוק החברות התשנ"ט-1999. מציע שהוא תאגיד מדווח, כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט-1999, אינו נדרש להגיש אישור הגשת דוח שנתי לרשם החברות.
  - 7.5.2 אם המציע אינו תאגיד - תעודת עוסק מורשה תקפה.

### 7.5.3 אישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 :

7.5.3.1 אישור פקיד מורשה כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, רואה חשבון או יועץ מס המעיד על כך שהמזיע מנהל פנקסי חשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהל, ושהוא נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו, וכן שהוא מדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975. וכן:

תצהיר בכתב, מאומת על ידי עורך דין, לעניין העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין בנוסח המצורף כנספח ד' בדבר היעדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א – 1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") או חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן: "חוק שכר מינימום"), ולפיו עד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, המזיע וכל בעל זיקה אליו (כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים) לא הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום או חוק עובדים זרים, ובאם הורשעו המזיע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות כאמור, אזי במועד האחרון להגשת הצעות במכרז חלפה שנה אחת לפחות מהמועד שבו פסק הדין האחרון הפך לחלוט.

7.5.3.2 אישור כי המזיע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה נכון ליום הגשת ההצעה.

7.5.4 אישור כי כל אחד מדגמי הרכב שיציע המזיע במכרז הינו בעל רישוי מטעם משרד התחבורה נכון ליום הגשת ההצעה.

7.5.5 מחירון הרכב הרשמי של היבואן, קטלוג היצרן/היבואן וקוד המחיר (לכל דגם רכב המוצע על ידי המזיע במכרז).

7.5.6 אישור, כי כל אחד מדגמי הרכב שיציע המזיע במכרז עומד בכל דרישות הדין לרבות פקודת התעבורה והתקנות שהותקנו מכוחה, נכון ליום הגשת ההצעה.

7.5.7 תצהיר חתום ומאושר כדין, על ידי הגורם המוסמך לחייב את המזיע, כי הוא לא תיאם הצעתו בהליך התחרותי עם אף גורם אחר, בנוסח המצורף כנספח יא'.

7.5.8 תצהיר חתום ומאושר כדין, ואישור מאת עורך דין, בדבר זכויות החתומים בשם המזיע וסמכותם לחייב את המזיע בחתימתם.

7.5.9 אישורים המקנים עדיפות לפי דין:

7.5.9.1 מציע המעוניין לקבל העדפה לפי תקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, יצרף להצעתו אישור מאת רואה חשבון בדבר שיעור המרכיב הישראלי, כהגדרתו בתקנות האמורות, ממחיר הצעתו. צירוף האישור האמור להצעה הינו תנאי הכרחי לקבלת ההעדפה לפי התקנות האמורות. יובהר, כי במקרה של סתירה או אי-התאמה בין דרישות החוק האמור לבין המפורט להלן בסעיף זה, גוברות הוראות החוק, ועל המזיע לבדוק את התאמת האישור להוראותיו.

7.5.9.2 מציע המעוניין לקבל העדפה לפי סעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 (להלן – חוק חובת המכרזים) לעניין עידוד נשים

בעסקים, יצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי המציע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעותו בחוק חובת המכרזים. בנוסף, יצרף המציע להצעתו תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה כמשמעותו בחוק חובת המכרזים. צירוף האישורים האמורים להצעה הינו תנאי הכרחי לקבלת ההעדפה לפי התקנות האמורות. יובהר, כי במקרה של סתירה או אי-התאמה בין דרישות החוק האמור לבין המפורט להלן בסעיף זה, גוברות הוראות החוק, ועל המציע לבדוק את התאמת האישור להוראותיו.

7.5.10 הצעת המחיר תוגש על גבי "טופס הצעת המחיר" המצ"ב כנספח ו' ו-ו'.

#### **7.5.11 פרטי התחזוקה הנדרשים מהיבואן:**

7.5.11.1 רשימת הטיפולים הנדרשים על פי הוראות היצרן לכלי הרכב שהוצע על

ידו עד ל-140,000 ק"מ, על פי מחזורי הטיפול (פירוט כל הטיפולים והמחזוריות שלהם) ובכלל זה פירוט הפעולות הנדרשות בכל טיפול וטיפול. המידע יועבר בכתב ובקובץ בפורמט XML או XLSX

7.5.11.2 במסגרת תחזוקת הרכב, הזוכה ידאג למלאי חלקי חילוף באופן שכל

חלקי החילוף הדרושים לכשירות ובטיחות כלי רכב המוצעים במכרז יהיו זמינים. רכב שימתין במוסך לחלקי חילוף שאינם זמינים בארץ, ישלם היבואן את התעריף היומי כפי שנקבע במכרז השכירות של מינהל הרכב ליום שכירות בקטגוריה הרלוונטית, עד הגעתם וגמר תיקון הרכב במוסך.

7.5.11.3 שעתון הטיפולים ושעתון התיקונים. הפירוט יועבר בכתב ובקובץ

בפורמט XML או XLSX עדכון השעתונים והטיפולים כאמור, יועברו לענבל בכל פעם שיצא עדכון חדש למרכזי השרות של המציע הזוכה, ויתבצע בהתאם לדרישות ענבל או מי מטעמה.

7.5.12 רשימת כל החלפים בחלוקה לדגמים ספציפיים לכל דגם מוצע ומחירם לצרכן.

הפירוט יועבר בכתב ובקובץ בפורמט XML או XLSX עדכון רשימת החלפים והמחירים כאמור יועבר לענבל בכל פעם שיצא עדכון חדש למרכזי השרות המורשים של המציע הזוכה, ויתבצע בהתאם לדרישות ענבל או מי מטעמה.

7.5.13 במסגרת מסמכי ההזמנה על הספק להגיש את נספח ט' למכרז על גבי מסמכי

המכרז ובפורמט XML או XLSX הכולל בין השאר את הדרישה למילוי שגרת הטיפולים לכלי הרכב שהוצע על ידו, חלקים נצרכים, ובלמים. בעת מילוי הנספח יש להקפיד על ההוראות למילוי הנתונים ולרושם בכתב יד ברור וקריא. בנספח מצוין מספר טלפון במידה ויש שאלות בנוגע לאופן מילוי הנספח.

7.5.14 הספק הזוכה יספק לחברת ענבל נתונים על פי בקשתה למשך כל תקופת

ההתקשרות לאחר הכרזת זוכה.

7.5.15 במסגרת המסמכים המוגשים בהצעה על הספק להגיש את רשימת מרכזי

השירות (מוסכים מורשים) מטעמו על גבי מסמכי המכרז ובפורמט XML או XLSX הכוללים את הפרטים הבאים: שם מרכז השירות, כתובת מלאה, טלפון של מרכז השירות, שם הבעלים של מרכז השירות (איש הקשר), מספר נייד של איש הקשר, כתובת דואר אלקטרוני (חובה), מספר פקס ומס' ח.פ.

7.6 אין בסעיף זה כדי לצמצם מדרישות המסמכים והאישורים המפורטים בשאר סעיפי המכרז, ולא תישמע טענתו של מציע שהצעתו לא מכילה את כל המסמכים והאישורים הנדרשים לפי מכרז זה, להוכחת עמידתו בתנאי מכרז זה או להוכחת הפרטים המופיעים בהצעתו.

#### 7.1 תנאי סף מקצועיים:

- 7.1.1 המציע הוא יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה בתוקף ביום הגשת ההצעה.
- 7.1.2 כל אחד מדגמי הרכב שיציע המציע במכרז יהיה בעל רישוי מטעם משרד התחבורה נכון ליום הגשת ההצעה.
- 7.1.3 עמידה בדרישות המפרט הטכני עבור כל סל המופיעות בנספחים א-א3, לפי הסל שאליה מוגשת הצעה.
- 7.1.4 על כל אחד מדגמי הרכב לעמוד בכל דרישות הדין ובכלל זה עמידה בהוראות פקודת התעבורה והתקנות שהותקנו מכוחה, הוראות הדין בנוגע לדרגת זיהום הרכב.
- 7.1.5 כל המתקונים הנדרשים בכלי הרכב עפ"י הנספחים יותקנו ברכב ויעמדו בתקן הנדרש ע"י משרד התחבורה, נכון ליום הגשת ההצעה.
- 7.1.6 המזמין רשאי לדרוש, בכל עת ולפי שיקול דעתו הבלעדי, הבהרות מהספק והוכחה ביחס לעמידת הצעתו בתנאי הסף במועד הגשת ההצעה.

#### 8. הצעת המחיר

- 8.1 הצעות המחיר תוגשנה על גבי נספח ו' ו-1' למכרז, ויכילו את כל הפרטים הנדרשים בו, ובכלל זאת, תקופת האחריות ללא כל הסתייגות או שינויים.
- 8.2 הצעת המחיר תהיה בשקלים חדשים כולל מע"מ, ומחיר המחירון הנקוב בה יעמוד בתוקף, לכל הפחות, לתקופה של שנה מיום החתימה על החוזה (להלן – הצעת המחיר). הצעות המחיר ואחוז ההנחה ישמשו לחישוב מרכיב מהציון הכלכלי בהתאם לסעיף 12.
- 8.3 הצעת המחיר תשקף את כל התמורה לה יהא זכאי הזוכה במכרז (כולל מע"מ) וזאת עבור כלל השירותים בהם מחויב הזוכה על פי מכרז זה.
- 8.4 הצעת המחיר תכלול את כל מרכיבי המפרט הטכני שבנספח א' והתוספות שבנספח ו'.
- 8.5 בהצעת המחיר יש לרשום את תוספת האחריות, ככל שהמציע מבקש להציע תוספת לאחריות היצרן, כפי שמוגדר בסעיף 5.8 לעיל (אחריות הרכב). כל מציע רשאי להוסיף לאחריות היצרן שנה נוספת ו-20,000 ק"מ, על תוספת זאת יקבל המציע 5% בניקוד. יובהר כי תוספת האחריות תיכלל במסגרת הצעת המחיר הכוללת של כל מציע, ולא תזכה את המציע בתוספת תשלום נפרדת.
- 8.6 מחיר הרכב כפי שהוגש נכון ליום האחרון להגשת הצעות במכרז יהיה קבוע למשך שנה גם אם מחירון הרכב ישתנה. לאחר שנה מחיר הרכב יהיה בהתאם למחירון הרכב ביום ההזמנה בניכוי שיעור ההנחה.

8.7 שיעור ההנחה יהיה קבוע לכל אורך תקופת ההתקשרות על כל הארכותיה.

## **9. אופן הגשת ההצעות**

- 9.1 את ההצעות יש להכניס לתיבת המכרזים שבמשרדי מינהל הרכב הממשלתי (להלן- המשרד), רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים. קומה 5, בימים א' עד ה' בין השעות 08:00-15:00 (למעט ימי שישי, ערבי חג, חגים וימי חול המועד), לא יאוחר מיום ה- 30.5.2021 בשעה 13:00.
- 9.2 ההצעות למכרז תוגש באופן הבא :
- 9.3 מעטפה מס' 1- : הצעה - תכלול כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, מעטפה זו תסומן כ"סל 1 - מעטפה 1".
- 9.4 מעטפה מס' 2 : הצעת המחיר – תוגש כמפורט בסעיף 9 לעיל. מעטפה זו תסומן כ"סל 1 - מעטפה 2".
- 9.5 יש להגיש את ההצעות ב-2 עותקים (מקור והעתק) כל עמוד יהיה חתום בראשי תיבות בידי המורשים להתחייב מטעם המציע, ואם המציע הוא תאגיד, גם יוחתם בחותמת התאגיד.
- 9.6 שתי המעטפות, כמפורט לעיל, יוכנסו למעטפה אחת גדולה עליה יירשם מספר המכרז, ללא שום סימני זיהוי של המציע.
- 9.7 ניתן להגיש הצעות ליותר מדגם אחד, ובלבד שכל הצעה תכלול ערבות מכרז לכל דגם מוגש ואת כל הפרטים הנדרשים בנספחים הטכניים.
- 9.8 הערה : את ערבות המכרז יש לצרף במעטפה מס' 1 .
- 9.9 את המעטפה כאמור בסעיף 9.5 יש להכניס לתיבת המכרזים כאמור לעיל.
- 9.10 יובהר כי מעטפה שלא תוגש באופן המתואר לעיל עלולה להיפסל על הסף, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים.

## **10. מועד פקיעת ההצעה**

תוקף ההצעות וערבות המכרז יהיה עד ליום ה- 30.12.2021 בכפוף לזכותו של המזמין להאריך מועדים בהתאם לסעיף 4.2. המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

## **11. הליכי בחירת ההצעה הזוכה – הליכי סיכום**

- 11.1 ההצעות שיוגשו במכרז זה יבחנו במקביל לבחינת ההצעות שיוגשו למכרז התחזוקה, באופן הבא :
- 11.2 **שלב ראשון** –
- 11.2.1 בשלב זה תיבדקנה עמידתן של ההצעות בתנאים המוקדמים להשתתפות במכרז (תנאי סף) והגשתם של כל המסמכים והאישורים שעל המציע להגיש יחד עם הגשת ההצעה. עורך המכרז רשאי לפסול הצעות שאינן עומדות בתנאים אלה ולא להעבירם לשלבים הבאים. בשלב זה לא תיפתח מעטפת המחיר והצעת המחיר לא תיבדק.
- 11.3 **שלב שני - קביעת הציון האיכותי.**
- 11.3.1 בשלב זה ייבחנו רק הצעות שנמצא כי הן עומדות בתנאי השלב הראשון, והן ייבחנו בהיבט האיכותי, ויינתן ציון לאיכות. בשלב זה מעטפת המחיר לא תיפתח והצעת המחיר לא תיבדק.
- 11.3.2 דגמי הרכב שעברו את תנאי הסף של שלב זה, יועברו לחברת ענבל לצורך פרסום מכרז התחזוקה.

11.3.3 בשלב זה יינתן ציון לאיכות דגם הרכב המוצע. (משקלו של מרכיב האיכות הינו 40% מתוכו 10% למשקל ציון בדיקת הרכב על פי הפרמטרים להלן). ההצעה האיכותית ביותר תקבל ציון של 100 מתוך 40 ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

$$\frac{\text{ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר}} \times 100 = \text{הציון האיכותי}$$

11.3.4 יובהר, כי קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, מלבד שני רכיבים שיפורטו להלן, תתבצע על פי הנוסחה המופיעה בסעיף זה, מספר 11.3.3. הרכיבים אשר ישוקללו באופן שונה ועל פי הנוסחה להלן הם: סעיף מספר 11.3.5.6 דרגת זיהום אוויר וסעיף מספר 11.3.5.7 משקל בק"ג, שיחושבו באופן הבא:

$$\text{ציון} = \% \text{ משקל הנתון} \times \frac{\text{ההצעה בעלת הערך הגבוה ביותר - ההצעה הנבחרת}}{\text{ההצעה בעלת הערך הגבוה ביותר - ההצעה הנמוך ביותר}}$$

11.3.5 שקלול האיכות להלן יהווה 30% מתוך 40% ויורכב מאמות המידה הבאות כמפורט להלן.

11.3.5.1	מרווח גחון מהקרקע	-	25%
11.3.5.2	מומנט מנוע	-	5%
11.3.5.3	הספק מנוע	-	15%
11.3.5.4	מע"ר בקרת אחיזה/החלקה	-	25%
11.3.5.5	גובה מושב מהקרקע	-	10%
11.3.5.6	דרגת זיהום אוויר	-	5%
11.3.5.7	משקל בק"ג (רטוב עם נוזלים)	-	15%

11.4 מפרט בדיקה לאופנוע:

בהתאם לדרישת המזמין ובתוך שלושה ימי עסקים מיום הדרישה, יעמידו המציעים אופנוע זהה לאופנוע שהוגש בהצעה, לצורך בדיקה ובחינה לתקופה של שבועיים. בדיקת האופנוע ע"י היחידה תיעשה עפ"י מפרט בדיקה המצורף, לבדיקה זו יינתן ציון ע"י היחידה הבודקת, לבדיקה זו יינתן ציון של 10% מציון האיכות שישוקלל עם הציון הכללי.

מס	פרמטרים לבדיקת אופנוע	ציון מתוך ה 10%	הערות
1.	תחושת מנוע רעידות ויברציות ברכיבה	2%	אי תחושת ויברציות תזכה בציון מלא
2.	יעילות מגן רוח קדמי	2%	הגנה יעילה כנגד רוח תקבל ציון מלא
3.	עליה/ירידת מדרכה בזוג ללא פגיעה בגחון האופנוע	3%	אי פגיעה בגחון תקבל ציון מלא
4.	פיזור חום מנוע	3%	אי הגעה של חום מנוע לרוכב תזכה בציון מלא

11.5 סה"כ ציון האיכות = 40% = 30% שקלול האיכות המפורט בסעיף 11.3.5 וציון בדיקת האופנוע המפורט בסעיף 12.4 – 10%

11.5.1 יובהר, כי קביעת הציון עבור כל רכיב כמפורט להלן, תבצע כך שההצעה האיכותית ביותר תקבל את הציון המרבי ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה.

#### 11.6 שלב שלישי שלב ביניים- מכרז התחזוקה

11.6.1 בסיום בדיקת תנאי הסף והאיכות עורך המכרז יעביר לענבל ולמציעים את רשימת הדגמים שעברו את השלב הראשון והשני של המכרז ונמצאו מתאימים לעבור לשלב התחזוקה של המכרז.

11.6.2 ענבל תפרסם את מכרז התחזוקה ובמסגרתו תבקש שירותי תחזוקה לאותם דגמים שעברו את בדיקת תנאי הסף והאיכות. בסיום מכרז התחזוקה, ענבל תודיע למינהל הרכב מהו מחיר התחזוקה לכל דגם של רכב, משוקלל למשך 6 שנים, שהוא משך השירות הצפוי לכל רכב (להלן: "מחיר התחזוקה"). הצעת המחיר לתחזוקה תכלול גם את תחזוקת המתקונים.

11.6.3 מחיר התחזוקה יתווסף למחיר הרכב המשוקלל של ההצעה. מובהר בזאת כי אי עמידה בתנאי הסף של מכרז התחזוקה עשויה להוביל לפסילת הצעתו של המציע במכרז זה.

11.6.4 הספק מתחייב להודיע לענבל בכתב על כל מוסך מורשה חדש מיום הגשת ההצעה למכרז. את העדכון יש לשלוח לכתובת הבאה: ענבל חברה לביטוח בע"מ – אגף רכש ומכרזים, ערבה, קריית שדה התעופה ת.ד. 282, נתב"ג 70100.

11.6.5 בסיום מכרז התחזוקה תעביר חברת ענבל למינהל הרכב את תוצאות מכרז התחזוקה.

#### 11.7 שלב רביעי – קביעת הציון הכלכלי, ציון ההתקנות ותוספת אחריות

11.7.1 בשלב זה ולאחר שתוצאות מכרז התחזוקה יועברו מענבל למינהל הרכב יפתחו מעטפות מס' 2 שהוגשו כהצעת המחיר.

11.7.2 בשלב זה יינתן ציון כלכלי אשר יהווה 50% מהציון הכולל על פי המפורט בהמשך, ההצעה האיכותית ביותר תקבל ציון של 100, ושאר ההצעות ידורגו ביחס אליה, באופן הבא:

$$\frac{\text{ההצעה בעלת הציון הגבוה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחנת}} \times 100 = \text{הציון הכלכלי}$$

11.7.3 מחיר האופנוע לאחר הנחה:

בהתאם לקבוע בנספח הצעת המחיר, בתוספת עלות אביזרי רישוי, אגרת הרישוי.

11.7.4 ערך הגרט כעבור 6 שנים:

11.7.4.1 לצורך חישוב עלות הרכישה במונחים שנתיים, יחושב ערך הגרט בהתאם למחירון לוי יצחק כעבור 6 שנים. (עפ"י נתונים שיתקבלו בנספח הצעת המחיר).

11.7.4.2 במידה ולא ניתן לקבל את ערך הגרט מכל סיבה שהיא, על המציע להגיש מסמך חתום על ידי שמאי רכב על ערך הגרט כעבור 6 שנים.

11.7.4.3 על המציע למלא את טבלת הגרט בנספח המחירים (מחיר וקוד).

11.7.5 חישוב עלות הדלק ל-6 שנים:

המחיר יחושב על פני צריכת הדלק ל- 6 שנים לפי 120,000 ק"מ (הצריכה תהיה לפי נתוני יצרן ו/או ניסוי ע"י מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה).

#### 11.7.6 חישוב מחיר התחזוקה ל-6 שנים:

מחיר התחזוקה יילקח מעינבל מהנתונים שיתקבלו ממכרז התחזוקה שיתפרסם ע"י חברת ענבל במדורג למכרז הרכב.

#### 11.7.7 חישוב הציון הכלכלי:

11.7.7.1 שקלול העלות יחושב למחזור חיים של 6 שנים.

11.7.7.2 המחירים יהוונו ליום האחרון להגשת ההצעות.

11.7.7.3 ההצעה הכלכלית = 50% מהציון הכולל. ותחושב על פי הנוסחה הבאה:

11.7.7.4 (מחיר האופנוע לאחר הנחה - ערך הגרט) + מחיר עלות דלק ל-6 שנים + מחיר התחזוקה ל-6 שנים + מחיר ההתקנות = הציון הכלכלי.

11.7.8 תוספת אחריות - רכיב תוספת האחריות שמשקלו 10% מהציון הכולל.

11.7.8.1 מציע שיגיש בהצעתו תוספת אחריות של שנה נוספת מעבר לשלוש השנים,

ו-30,000 ק"מ נוספים (סה"כ 4 שנות אחריות או 130,000 ק"מ לפי המוקדם מביניהם), יקבל את 10% נוספים לציון הכולל.

12. ציון סופי : יורכב מ 40% ציון איכות, 50% ציון כלכלי, ו 10% תוספת אחריות.

### 13. בחירת ההצעה הזוכה

מבין ההצעות שנבחנו בשלב האחרון, תיבחר כהצעה הזוכה ההצעה בעלת הציון המשוקלל הסופי הגבוה ביותר בכל סל.

### 14. מסמכים ואישורים שידרשו מהזוכה

14.1 בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין עותק חתום של הסכם ההתקשרות המצורף כנספח יג' לחוברת המכרז. הזוכה יחתום על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז כמות שהוא וההסכם יהווה חלק בלתי נפרד מהצעתו.

14.2 הזוכה יידרש, בכפוף לשיקול דעתו של המזמין, להגיש דיווחים וחשבונות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים הממשלתי ו/או במסגרת פורטל הספקים הייעודי של המזמין, בשים לב להוראות התכ"מ והנחיות החשב הכללי הרלוונטיות, לשם כך יחתום הזוכה על חוזה שימוש בפורטל הספקים, כמפורט בנספח למסמכי המכרז, לחילופין ימציא אישור כספק העושה שימוש בפורטל הספקים. יודגש, הזוכה יישא בכלל העלויות הכרוכות בהתחברות לפורטל הספקים (נספח 3' המופיע בהסכם ההתקשרות בנספח יג').

#### 14.3 ערבות ביצוע:

14.3.1 בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, יפקיד הזוכה ערבות בנקאית או ערבות של מבטח (כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר. עבור:

- סל א' סך של 97,500 ₪
- סל ב' סך של 120,000 ₪

14.3.2 הסכומים יכללו מע"מ, יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן הידוע במועד הפקדת הערבות ויהיו בתוקף עד לתקופה של שנתיים ו-60 ימים מיום החתימה (להלן: "ערבות ביצוע").

14.3.3 ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הזוכה לפי מכרז זה.

- 14.3.4 הערבויות יוגשו בנוסח המצורף בנספח ט'.
- 14.3.5 במידה שההתקשרות תוארך על פי האפשרות הנתונה למזמין לפי סעיף 4.2 לעיל מתחייב הזוכה להאריך את תוקפה של הערבות האמורה עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.
- 14.3.6 הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.
- 14.3.7 טרם תחילת מתן השירותים וכתנאי להם, ימסור הזוכה התחייבות למניעת ניגוד עניינים בנוסח המצורף להסכם כנספח 1 להסכם חתומה על ידי הזוכה וכל הגורמים הנוטלים חלק במתן השירותים על ידו.
- 14.3.8 טרם תחילת מתן השירותים וכתנאי להם, ימסור הזוכה התחייבות לשמירה על סודיות בנוסח המצורף להסכם כנספח 1 להסכם חתומה על ידי הזוכה וכל הגורמים הנוטלים חלק במתן השירותים על ידו.
- 14.3.9 טרם תחילת מתן השירותים וכתנאי להם, ימסור הזוכה אישור על קיום ביטוחים, בנוסח המצורף בנספח 2 כמפורט בהסכם, חתומה על ידי המבטח.
- 14.3.10 הזוכה מתחייב כי עד למועד חתימת הסכם ההתקשרות יוצגו המפרט הטכני ותמונת הרכב הזוכה בדף נפרד באתר האינטרנט של היבואן הזוכה, דף זה יקושר לאתר האינטרנט של מינהל הרכב הממשלתי.
- 14.3.11 לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור בסעיפים הנ"ל במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו במכרז, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.
- 14.3.12 הזוכה מתחייב כי עד למועד חתימת הסכם ההתקשרות יוצגו המפרט הטכני ותמונת הרכב הזוכה בדף נפרד באתר האינטרנט של היבואן הזוכה, דף זה יקושר לאתר האינטרנט של מינהל הרכב הממשלתי.
- 14.3.13 לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור בסעיפים הנ"ל במועדים הנקובים, יראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו במכרז, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

## **15. רכש הרכב**

- 15.1 הממשלה תזמין בכתב ובטופס מתאים את הרכב, שברצונה לרכוש מהמציע הזוכה .
- 15.2 ההזמנה תכלול את הנתונים הבאים :
- 15.2.1 סוג הרכב ומפרטיו.
- 15.2.2 כמות כלי הרכב מכל סוג.
- 15.2.3 מועדי אספקה לכל כלי רכב.
- 15.3 על ההזמנה יחתמו מנהל מינהל הרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר/המשרה.
- 15.4 הזמנה אשר לא תהיה חתומה בידי שני הגורמים המורשים האמורים לא תכובד על ידי המציע הזוכה ולא יינתן תשלום בגינה.

## **16. תחזוקה**

- 16.1 תחזוקת הרכב תתבצע במסגרת מכרז נפרד לתחזוקה, כאמור בסעיף 2.11 לעיל. לתשומת לב המציע- אי הגשת הצעה של מוסך במקום הנדרש כחובה (כמופיע במכרז התחזוקה) עשויה לפסול את המציע מההצעה כולה.
- 16.2 על המציע במכרז התחזוקה להיות בעל מוסך מורשה מטעם יבואן הרכב לדגם הרכב שהוצע במסגרת המכרז.

## **17. התחייבויות הזוכה**

### 17.1 מועד ומיקום אספקת רכב:

- 17.1.1 הזוכה מתחייב למסור למזמין את כלי הרכב במצב תקין בהתאם למפרט ולאחר התקנת המתקונים הנדרשים ובתוספת ההתקנות המפורטות בנספח ז' לפי דרישה, וללא פגם גלוי או נסתר.
- 17.1.2 באופנועים המיועדים למשטרת ישראל תותקן מערכת מחשוב ניידות באמצעות מחלקת הקשר של משטרת ישראל. בנספח ז' מופיע תצלומים ומידות של מרכיבי מערכת המחשוב. על המציע להיות מודע למידות ולמרכיבי מערכת המחשוב כדי שהרכב אותו יציעו יתאים מבחינת הגודל והשטח הקיימים להתקנת המערכת. רכב שמערכת זו יימצא שאינו מתאים להתקנת מערכת המחשוב לא יירכש לטובת רכב מבצע.
- 17.1.3 הזוכה מתחייב להעביר את כלי הרכב למקום שיוורה עליו המזמין, בתנאים הבאים:
- 17.1.3.1.1 מתודלקים ב- 10 ליטר דלק לפחות.
  - 17.1.3.1.2 בצירוף ספר רכב.
  - 17.1.3.1.3 בצירוף שני סטים של מפתחות או שלט להפעלת הרכב.
  - 17.1.3.1.4 על כלי הרכב יסומן לחץ האוויר הנדרש בצמיגים.
- 17.1.4 להסרת ספק, מובהר בזאת, כי אין באמור משום הטלת חובה כלשהי על המזמין לרכוש כלי רכב מאת המזמין.
- 17.1.5 הזוכה מתחייב לספק למזמין את כלי הרכב בתוך 90 ימי עבודה מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - מועד אספקה). התשלום עבור רכישת כלי הרכב יהיה בהתאם להצעה על בסיס המחירון הרשמי של היבואן בעת מועד קבלת הרכב.
- 17.1.6 נוכח הזוכה לדעת כי אין בידו לעמוד במועד האספקה, עליו להודיע למזמין בתוך 7 ימים מיום קבלת ההזמנה על כך. הודיע הזוכה כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו לקבוע מועד אספקה חדש או לבטל את ההזמנה או לבטל את הזכייה.
- 17.1.7 נגרם עיכוב באספקת כלי הרכב למזמין (מעל 90 ימי עבודה ממועד ביצוע ההזמנה או כל עיכוב ממועד האספקה החדש כאמור לעיל), ישלם הזוכה פיצוי בסך 500 ₪ עבור כל יום פיגור לכל רכב המצוין בהזמנה. סכום זה יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון ההצמדה המתפרסם ע"י החשכ"ל. אם העיכוב נגרם מסיבות שלזוכה אין שליטה עליהן, ייקבע מועד אספקה חדש, או שההזמנה תבוטל - הכול לפי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין או נציגו.
- 17.1.8 הזוכה יעביר את הרכב למגרש עליו יורה המזמין. עד למסירת כלי הרכב למזמין, הזוכה יהיה אחראי לאחסונם הנאות ושמירתם.

## 17.2 רכב חלופי:

17.2.1 הזוכה מתחייב להעמיד לרשות המזמין, על חשבונו, אופנוע/קטנוע חלופי – כהגדרתו בסעיף 2.13 – בכל מקרה שרכב שנרכש ממנו במסגרת המכרז והסכם ההתקשרות נדרש לשהות במוסך למעלה מכפל הזמן הנדרש לטיפול בהתאם לשעתון היצרן. הרכב החלופי יועמד לרשות המזמין בתוך 3 שעות ויסופק למזמין במוסך שבו הרכב התקול שוהה. במידה שלא יסופק למזמין כלי הרכב במועד הנקוב לעיל, המזמין יהיה רשאי לשכור כלי רכב חלופי – כהגדרתו לעיל – ועלות השכרת הרכב תשולם במלואה על ידי הזוכה בתוך 30 יום ממועד הדרישה מטעם המזמין. היחידה המקבלת את הרכב החלופי תבצע רישום מדויק של נסיעות. (שם נהג, יעד, שעה, וכו').

17.2.2 ברכב החלופי יורשה לנהוג כל נהג מטעם המזמין ללא שום מגבלות לרבות נסועה בק"מ.

17.2.3 על הזוכה לדאוג, על חשבונו, לקיומם של כל הביטוחים הנדרשים שיחולו על כל נהג מטעם המזמין ובכלל זאת ביטוח חובה, ביטוח מקיף כולל הגנה משפטית כמקובל וביטול השתתפות עצמית. בכל מקרה בו יתקבל אצל הזוכה דו"ח משטרה או הודעת קנס, לרבות דו"חות חניה מרשויות מקומיות (להלן: "הדו"ח") או דרישת תשלום מכבישי אגרה או דרישה לתשלום עבור מילוי דלק (להלן: "הדרישה") בגין הרכב החלופי, שעילתו עבירה או נסיעה שבוצעה על פי הנטען במהלך התקופה שבה היה הרכב החלופי בשימוש המזמין (להלן: "התקופה הקובעת"), יעביר הזוכה לידי המזמין את הדו"ח או הדרישה לתשלום כאמור מיד עם קבלתם, ולא יאוחר מ 45 ימים לפני המועד האחרון לתשלום, בצירוף בקשה בכתב להסב את הדו"ח או הדרישה על שם המזמין ובצירוף כל מסמך או אסמכתא נוספים הנדרשים לבירור העניין.

17.2.4 מצא המזמין כי הרכב החלופי אכן היה בשימושו במהלך התקופה הקובעת, יסב המזמין את הדו"ח או הדרישה על שמו, על שם המשרד הממשלתי הרלבנטי, או על שם הנהג שנהג ברכב במועד הרלבנטי לפי העניין, ובלבד שהדו"ח או הדרישה כאמור הועברו לידי המזמין על ידי הזוכה לכל הפחות 45 ימים לפני המועד האחרון שנקבע לתשלום. צבר הקנס או סכום הדרישה ריבית פיגורים עקב אי המצאתו במועד האמור לידי המזמין, יחויב המזמין, המשרד הממשלתי הרלבנטי, או הנהג שנהג ברכב במועד הרלבנטי בתשלום הקרן בלבד ותשלום ריבית הפיגורים יחול על הזוכה.

17.2.5 במקרה של תקלה אפידמית בדגם רכב שנרכש במסגרת המכרז, ולאחר שבוצעו 5 טיפולים שנועדו לתקן את התקלה האפידמית, הזוכה מתחייב להעמיד לרשות המזמין, על חשבונו, רכב חלופי – כהגדרתו לעיל – וזאת לתקופה של שלושה חודשים. בנוסף, במקרה זה המזמין יהא רשאי להעביר את הרכב למכירה במסגרת מכרזי המכירה של מינהל הרכב והזוכה מתחייב לשלם למינהל הרכב את הפער שבין מחיר המחירון של הרכב על פי מחירון לוי יצחק ובין מחיר המכירה בפועל. יובהר, כי המזמין אינו מתחייב לרכוש מהזוכה רכב נוסף במקום הרכב שהועבר למכירה.

17.3 כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

17.4 במסגרת תחזוקת הרכב הזוכה ידאג למלאי חלקי חילוף על פי הוראות חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2018. רכב שימתין במוסך לחלקי חילוף שאינם זמינים בארץ, יסופק רכב חלופי באחריות היבואן עד להגעתם.

- 17.5 הזוכה מתחייב להודיע לענבל בכתב על כל מוסך מורשה חדש שנפתח, את העדכון יש לשלוח לכתובת הבאה: ענבל חברה לביטוח בע"מ – אגף רכב ומכרזים, ערבה, קריית שדה התעופה ת.ד. 282, נתב"ג 70100.
- 17.6 הזוכה יודיע למזמין בכתב, ותוך 48 שעות, על כל שינוי במעמדו החוקי, אי יכולתו לעמוד בהתחייבויותיו על פי הסכם זה או על כל עניין אחר אשר יש בו כדי להשפיע על מתן השירותים.
- 17.7 יובהר, כי אין בסעיף זה כדי לייתר או לצמצם מיתר התחייבויות הנדרשות מהזוכה המפורטות במכרז או בהסכם ההתקשרות.

## **18. תמורה**

- 18.1 הצדדים מסכימים בזה, כי מחיר הרכישה של כלי הרכב ומחירי ההתקנות יהיו בהתאם לנספחי המחירים שיצורפו לחוזים והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן- התמורה). הזוכה מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע הנקוב בהצעתו וכן מחיר התוספות יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 4.2.
- 18.2 התמורה תשולם לספק בהתאם "למועד התשלום הממשלתי" כפי שנקבעו בהוראת התכ"ם 1.4.3 לעניין הזה.
- 18.3 התמורה הנוכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.
- 18.4 המועד לחישוב התשלום יהיה עפ"י מועד קבלת הרכב או מועד קבלת החשבונית המאוחר מבניהם.
- 18.5 הספק יגיש את החשבוניות הנוכרות בסעיף זה כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (נספח ו' ו-ו'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

## **19. תנאי הצמדה:**

- 19.1 מחיר הרכב כפי שהוגש נכון ליום האחרון להגשת הצעות במכרז יהיה קבוע למשך שנה גם אם מחירון הרכב ישתנה. לאחר שנה מחיר הרכב יוצמד למחירון יצרן ביום קבלת הרכב בניכוי אחוז ההנחה הקבוע בהצעת המחיר.
- 19.2 תנאי הצמדה להתקנות:
- 19.2.1 במכרז זה תעריפי ההתקנות המופיעים בנספח ז' יוצמדו למדד המחירים על פי כללי ההצמדה בהוראת התכ"ם שמספרה 7.5.2.1
- 19.2.2 כללי ההצמדה המפורטים להלן הם אלה הקבועים על ידי החשב הכללי כלהלן:
- 19.2.2.1 תאריך הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז 30.5.2021.
- 19.2.2.2 תאריך התחלת הצמדה – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה - 18 חודש מתאריך הבסיס – חודש נובמבר 2021.

- 19.2.2.3 מדד התחלתי – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה, מדד חודש: מאי 2021
- 19.2.2.4 המדד הקובע – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה.
- 19.2.2.5 הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.
- 19.2.2.6 המדד - מדד המחירים לצרכן כפי שמתפרסם מעת לעת על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

### 19.3 עקרונות ביצוע הצמדה:

- 19.3.1 המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד").
- 19.3.2 סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד) לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.
- 19.3.3 ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.
- 19.3.4 ביצוע ההצמדה יהיה במועד קבלת החשבונית.

### 19.4 מנגנון ביצוע הצמדה:

- 19.4.1 ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט במקרה המפורט בסעיף 20.4.3. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.
- 19.4.2 ההצמדה תתבצע מדי 3 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 21 חודשים מתאריך הבסיס, ובכל 3 חודשים לאחר מכן.
- 19.4.3 על אף האמור בסעיף 20.4.1, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:
- 19.4.4 המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.
- 19.4.5 ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות, כאמור בסעיף 20.4.1 לעיל.

## 20. זכויות המזמין

- 20.1 מבלי לגרוע מסמכויות המזמין לפי תנאי המכרז ולפי הוראות כל דין, יהיה זכאי המזמין, בין היתר:
- 20.2 שלא לדון בהצעה, אשר לא צורפו לה כל המסמכים והנתונים הנדרשים במכרז זה, ולקבוע כי היא פסולה, או לפי שיקול דעתו, לדרוש השלמתם.
- 20.3 לבטל את המכרז או לדחותו, מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט.
- 20.4 לדחות, בהודעה שתועבר בכתב, כל אחד מן המועדים הקבועים במכרז, לרבות המועד האחרון להגשת הצעות, ככל שימצא לנכון, ואף מספר פעמים.

- 20.5 בכל עת לפני המועד האחרון להגשת הצעות, בין אם מיוזמתו ובין אם בתשובה לשאלות הבהרה מצד הספקים, להורות, כי איזו דרישה מדרישות המכרז, לרבות דרישות סף והוראות בקשר עם בדיקת ההצעות, תבוטל באופן חלקי או מלא, לרבות באמצעות קביעה מחדש ושינוי התנאים, אם סבר המזמין כי הדבר יהיה לטובת ההליך, ובלבד שהחלטותיו יחולו באופן שוויוני על כל המציעים.
- 20.6 לברר עם מציע פרטים, לדרוש הבהרות ו/או השלמות בקשר להצעתו, וכן לדרוש כל פרט או נתון הדרוש או כל מסמך או מידע כלשהם (טכני, כלכלי, כספי או אחר), לצורך קבלת החלטה ולצורך ניהול תקין והוגן של המכרז, ולרבות מסמך או מידע בדבר כישוריו, ניסיונו או יכולתו של המציע.
- 20.7 לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של הדרישות, זולת אם החליט אחרת מנימוקים שירשמו בפרוטוקול.
- 20.8 לפסול כל הצעה שהיא בלתי סבירה, בין השאר בכל הנוגע למחיריה, איכות שירותיה או האמצעים או התכניות למימושה, בין הצעה שהיא בלתי סבירה לטובה (כגון מחיר המיטיב עם המזמין) ובין שהיא בלתי סבירה לרעה.
- 20.9 לא לבחור כל הצעה שהיא, והכול במטרה להבטיח את מרב היתרונות למזמין.
- 20.10 המזמין אינו מחויב לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא, והוא יהיה רשאי לקבל כל הצעה או כל חלק ממנה.
- 20.11 להחליט על בחירת מספר הצעות מתאימות תוך פיצול ההתקשרות ביניהן או על בחירת חלק מן ההצעה בלבד.
- 20.12 לפסול הצעה או חלק מהצעה אשר כוללת דגם רכב שנרכש בעבר על ידי המזמין ושנתגלתה בו - באותו דגם הרכב - תקלה אפידמית ביותר מ 5 רכבים, וזאת בכפוף לזכות שימוע שתינתן למציע.
- 20.13 לקבוע, בלעדית, את כמות כלי הרכב שיירכשו מהזוכה במסגרת המכרז והסכם ההתקשרות, ובכלל זאת שלא לרכוש כלל, כלי רכב מהזוכה, וזאת לנוכח העובדה, כי בחירת דגם הרכב מתבצעת בהתאם לרצון עובד המזמין הזכאי לרכב.
- 20.14 להחליט על השעיית או הפסקת ההתקשרות עם הזוכה, וזאת במקרה שהתגלתה תקלה אפידמית - כהגדרתה לעיל - ביותר מ 5 רכבים מסוג הרכב שהציע הזוכה ושזכה במסגרת המכרז.
- 20.15 אם לא תעלה ההתקשרות עם הזוכה או תבוטל ההתקשרות מסיבה כלשהי בכל שלב, ובכללה תקלות אפידמיות, מופעי תקלות בתדירות גבוהה, אמינות נמוכה של כלי הרכב שזכה המזמין יהיה רשאי לפנות למציע שדורג במקום הבא ולחתום איתו על הסכם התקשרות כאילו היה הזוכה במכרז, בהתאם לתנאי המכרז ולהצעתו של אותו מציע. לא הסכים לכך המציע שדורג במקום השני - יהיה המזמין רשאי לפנות למציע שדורג במקום השלישי וכן הלאה.

20.16 במידה והופסק ייצורו של דגם האופנוע שנכלל בהצעת הספק הזוכה, והוחלף הדגם האמור בדגם חדש של היצרן, בעל הוראת רישום, אשר עומד בדרישות המכרז, יחולו ההוראות הבאות:

20.16.1 על המציע/הספק להעביר לידי מנהל הרכב את ההודעה שקיבל מהיצרן על הפסקת ייצור הדגם לא יאוחר משלושה ימי עסקים מקבלתה אצל המציע/הספק.

20.16.2 במידה והודעת היצרן ניתנה בתקופה שבין המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז ועד לשבועיים לפני מועד פקיעת תוקף ההצעות במכרז, ישוקללו בהצעה, בהתאם לכלל הוראות המכרז לשקלול ההצעה, פרטי הדגם אשר הניקוד שלו נמוך יותר משני הדגמים שהוצגו במכרז;

20.16.3 במידה והודעת היצרן ניתנה בתקופה שבין ההודעה על הזכייה ועד לארבעה חודשים מיום ההודעה על הזכייה – הדגם המוצע על ידי הספק יפסל.

20.16.4 במידה והודעת היצרן ניתנה בתקופה שבין ארבעה חודשים מההכרזה על הזוכים ועד לסיום החוזה, כולל תקופת מימוש האופציה – יוחלף הדגם על פי המנגנון בסעיף 15.4.

20.16.5 המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מהזוכה את הדגם החדש המחליף את הדגם שזכה במכרז, וזאת בהתאם לשיקול דעת המזמין ובלבד שהדגם החדש עומד בכל תנאי המכרז. כל שינוי של היצרן בדגם האופנוע במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

20.17 למען הסר ספק, המזמין לא יהיה חייב לעשות שימוש בזכויות סמכויות אלה ולא יהיה מחויב להתיר תיקונים או השלמות כאמור לעיל, והדבר יהיה כפוף לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין ולצרכיו ושיקוליו המקצועיים.

## **21. שינויים, השמטות ותוספות**

21.1 בכל מקרה של שינוי, השמטה או תוספת שיעשו על ידי המציע בהצעתו לעומת הנדרש במסמכי המכרז, לרבות בקשר עם תנאי, או כל הסתייגות לגבי הנדרש, בכל דרך או צורה שהיא (לעיל ולהלן: "הסתייגות"), יהיה המזמין רשאי:

21.2 לפסול את הצעת המציע;

21.3 לראות בהסתייגות כאילו לא נכתבה כלל ולהתעלם ממנה;

21.4 לראות בהסתייגות כאילו היא מהווה פגם טכני בלבד, ולהכשירה;

21.5 לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגות, בין באמצעות הגשת הצעתו מחדש, כולה או חלקה, בין באמצעות הודעה של המציע למזמין כי הוא מסיר את ההסתייגות, ובין בכל דרך אחרת, לפי שיקול דעתו והחלטתו הבלעדית של המזמין;

21.6 מובהר כי החלטה בין האפשרויות המנויות לעיל מסורה לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין. אם יחליט המזמין לפעול לפי אחת החלופות המנויות בסעיפים קטנים לעיל, והמציע יודיע כי הוא מסרב להסכים להחלטתו, רשאי המזמין לפסול את הצעתו של המציע וזאת מבלי לגרוע מכל זכות וסמכות אחרת המוקנים למזמין.

- 21.7 אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחד אין בה כדי לחייב אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחר.
- 21.8 אין בהודעה על זוכה בפניה זו בכדי לסיים את הליכי המכרז או כדי ליצור יחסים חוזיים בין המזמין והזוכה וכי בטרם חתימת מורשי החתימה מטעם המזמין על הסכם ההתקשרות בין הצדדים, המזמין רשאי לבטל או לשנות את החלטתו על פי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט.

## **22. מועד אספקת האופנועים**

- 22.1 הספק מתחייב לספק למזמין את האופנועים בתוך 90 ימים קלנדאריים מיום הוצאת ההזמנה חתומה על ידי המזמין (להלן - **מועד אספקה**). התשלום עבור רכישת האופנועים יהיה בהתאם להצעה על בסיס המחירון הרשמי של היבואן בעת מועד קבלת האופנוע.
- 22.2 נוכח הספק לדעת כי אין בידו לעמוד במועד האספקה, עליו להודיע למזמין בתוך 7 ימים מיום קבלת ההזמנה על כך. הודיע הספק כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו לקבוע מועד אספקה חדש או לבטל את ההזמנה
- 22.3 נגרם עיכוב באספקת אופנועים למזמין (מעל 90 ימים קלנדארי ממועד ביצוע ההזמנה או כל עיכוב ממועד האספקה החדש אם נקבע כאמור לעיל), ישלם הספק פיצוי בסך 500 ₪ עבור כל יום פיגור לכל אופנוע המצוין בהזמנה. אם העיכוב נגרם מסיבות שלספק אין שליטה עליהן, ייקבע מועד אספקה חדש, או שההזמנה תבוטל - הכול לפי שיקול דעתו הבלעדי של המזמין או נציגו. סכום זה יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון ההצמדה המתפרסם ע"י החשכ"ל.
- 22.4 הספק יעביר את האופנוע למגרש עליו יורה המזמין. עד למסירת האופנועים למזמין, הספק יהיה אחראי לאחסונם הנאות ושמירתם.

## **23. חילוט ערבות הביצוע**

ועדת המכרזים תהיה רשאית להחליט על חילוט ערבות הביצוע במקרה שבו לא עמד הזוכה בהתחייבויותיו בהתאם להסכם ההתקשרות במכרז.

## **24. זכות עיון בהצעה הזוכה**

- 24.1 כל משתתף במכרז יהיה זכאי לעיין במסמכי המכרז בהתאם להוראות תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.
- 24.2 מציע המעוניין שלא לחשוף חלקים מהצעתו המוגדרים על ידו כסוד מסחרי או מקצועי מתבקש לצרף מכתב הנמקה המציין את העמודים והסעיפים שהוא לא מעוניין לחשוף והיה ויזכה במכרז ולפרט את הנימוקים למניעת החשיפה.
- 24.3 מציע אשר ציין בהצעתו חלקים החסויים לטעמו בפני הצגה למציעים אחרים, לא יהיה רשאי לעיין בחלקים המקבילים בהצעותיהם של המציעים האחרים. זאת, אף אם המזמין ידחה את עמדת המציע ויתיר עיון באותם חלקים בהצעתו.
- 24.4 בכל מקרה מובהר בזה כי ועדת המכרזים הינה הגורם המוסמך להחליט אם מדובר במידע שניתן לחשוף אותו אם לאו.

## **25. שאלות או הבהרות למכרז**

- 22.1 מציע יהיה רשאי להפנות, בכתב, שאלות הבהרה בקשר למכרז, אל גב' רבקה נאליק במינהל הרכב הממשלתי (להלן: "איש הקשר") באמצעות הדואר האלקטרוני: rivkan@mof.gov.il רח' בית

הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים, על המציע חלה החובה לבדוק כי הפנייה שהעביר התקבלה בידי איש הקשר, באופן ובמועד הנדרשים.

22.2 יש לרשום בכותרת הפנייה: "מכרז מספר 1-2021.

22.3 פורמט ההגשה לשאלות יהיה כדלקמן:

שאלה	מס"ד	סעיף/מראה מקום אחר <i>(יש להפנות למקום המדויק במסמכי המכרז אליו מתייחסת השאלה)</i>
	1.	
	...	

22.4 על הפניות להגיע למזמין עד למועד שנקבע בסעיף 1.3 או בכל מועד נדחה אחר שקבע המזמין. פניות שתגענה לאחר המועד שנקבע לא תענינה, אלא אם סבר המזמין לפי שיקול דעתו כי הועלה במסגרת הפניה נושא המצדיק התייחסותו. למזמין שיקול הדעת להחליט ביחס לכל שאלה האם להשיב עליה אם לאו והוא רשאי להשיב על שאלה מסוימת ולהימנע מלהשיב על שאלה אחרת.

22.5 רק תשובות בכתב תחייבנה את המזמין ותהיינה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. המזמין אינו מחויב לנוסח השאלה, ובכלל זה רשאי המזמין בעת ניסוח תשובות ההבהרה שתשלחנה למתמודדים לקצר נוסח של שאלה או לנסחה מחדש.

22.6 אין בכל האמור לעיל כדי לגרוע מזכות המזמין, בכל עת שקדמה למועד הגשת ההצעות, לכלול כל שינוי או הבהרה במסמכי המכרז לפי שיקול דעתו המלא, וללא תלות בשאלות שנשאל על ידי מציעים אחרים.

22.7 המזמין יהיה רשאי לדרוש מהמצעים לאשר את קבלת הודעות מטעמו בכל דרך שימצא לנכון, לרבות באמצעות פקסימיליה או דואר אלקטרוני.

## 26. מקום שיפוט ייחודי

מובהר בזאת כי בהתאם לתקנה 2 לתקנות בתי משפט לעניינים מנהליים (סדרי דין), התשס"א-2000, תוגש תובענה בקשר למכרז זה אך ורק לבית המשפט המוסמך בעיר ירושלים.

**מפרט טכני – סל א' – אופנוע בדרגת רישוי A1**

- א. אופנוע דו שימושי שטח/כביש
- ב. שנת ייצור - 2021 ואילך.
- ג. נפח מינימאלי 450 סמ"ק
- ד. הספק מנוע עד 47.46 כ"ס.
- ה. תצורת מנוע - מינימום 2 צילינדרים. (לא כולל מנועי בוקסר ומנועי V לרוחב)
- ו. מומנט מעל 40 ניוטון/מ'.  
ז. מנוע בנזין 4 פעימות ;  
ח. הזרקת דלק אלקטרונית ;  
ט. קירור מנוע באמצעות נוזל ;
- י. מרווח גחון לפחות 190 מ"מ ( מדידה מהקרקע במצב לא עמוס ) ולפחות 150 מ"מ ממגן הגחון תחת עומס של 150 ק"ג.
- יא. מערכת ABS .
- יב. צמיגים וחישוקים מותאמים לנסיעת כביש/שטח
- יג. בלמי דיסק בגלגל קדמי ואחורי, מינימום 2 דיסקים מלפנים
- יד. הנעת מנוע חשמלית ;
- טו. הצתה אלקטרונית ;
- טז. הינע באמצעות שרשרת.
- יז. מושב מדורג (לנוהג ונוסע) בכושר נשיאה של 190 ק"ג לפחות.
- יח. גובה מושב לרוכב (ללא עומס) עד 870 מ"מ .
- יט. תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים לפחות.
- כ. נפח מיכל דלק - 15 ליטר לפחות.
- כא. מתלים ניתנים לכיוון.
- כב. מגן רוח ייעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן .
- כג. ג'ק עמידה +ג'ק צד ;
- כד. מערכת שימון אוטומטית לשרשרת הינע
- כה. צבע האופנוע מתוך מפרט הצבעים של היבואן - עפ"י דרישה ;
- כו. מערכת חשמל 12 וולט, מאזן האנרגיה של האלטרנאטור יהיה גבוה ב- 1 אמפר מהצריכה הכוללת של כל צרכני החשמל המותקנים באופנוע ;
- כז. הדלקה /כיבוי אורות בפתחה/סגירת מתג הדלקה
- כח. שני סטים של מפתחות להנעת האופנוע ולארגז האחורי.

## מפרט טכני – סל א'1 – אופנוע בדרגת רישוי A

- א. אופנוע דו שימושי שטח/כביש
- ב. שנת ייצור - 2021 ואילך.
- ג. הספק מנוע בטווח של 55-95 כ"ס.
- ד. תצורת מנוע - מינימום 2 צילינדרים. (לא כולל מנועי בוקסר ומנועי V לרוחב)
- ה. נפח מנוע: 600 - 870 סמ"ק.
- ו. מומנט מעל 63 ניוטון מטר.
- ז. מנוע בנזין 4 פעימות;
- ח. הזרקת דלק אלקטרונית;
- ט. קירור מנוע באמצעות נוזל;
- י. מרווח גחון לפחות 190 מ"מ (מדידה מהקרקע במצב לא עמוס) ולפחות 150 מ"מ ממגן הגחון תחת עומס של 150 ק"ג.
- יא. מערכת ABS.
- יב. צמיגים וחישוקים מותאמים לנסיעת כביש/שטח
- יג. בלמי דיסק בגלגל קדמי ואחורי, מינימום 2 דיסקים מלפנים
- יד. הנעת מנוע חשמלית;
- טו. הצתה אלקטרונית;
- טז. הינע באמצעות שרשרת.
- יז. מושב מדורג (לנוהג ונוסע) בכושר נשיאה של 190 ק"ג לפחות.
- יח. גובה מושב לרוכב (ללא עומס) עד 870 מ"מ.
- יט. תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים לפחות.
- כ. נפח מיכל דלק-15 ליטר לפחות.
- כא. מתלים ניתנים לכיוון.
- כב. מגן רוח ייעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן.
- כג. ג'ק עמידה + ג'ק צד;
- כד. מערכת שימון אוטומטית לשרשרת הינע
- כה. צבע האופנוע מתוך מפרט הצבעים של היבואן - עפ"י דרישה;
- כו. מערכת חשמל 12 וולט, מאזן האנרגיה של האלטרנאטור יהיה גבוה ב-1 אמפר מהצריכה הכוללת של כל צרכני החשמל המותקנים באופנוע;
- כז. הדלקה/כיבוי אורות בפתיחה/סגירת מתג הדלקה
- כח. שני סטים של מפתחות להנעת האופנוע ולארגז האחורי.

## ערבות מכרז- מכרז 1-2021 סל 1

שם הבנק/ חברת ביטוח \_\_\_\_\_  
 מס' הטלפון \_\_\_\_\_  
 מס' הפקס: \_\_\_\_\_

**כתב ערבות**

לכבוד ממשלת ישראל  
 באמצעות משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי  
 הנדון: **ערבות מס'** \_\_\_\_\_  
 אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 48,750 ₪ (ארבעים ושמונה אלף שבע מאות וחמישים ₪)  
 אשר תדרשו מאת \_\_\_\_\_ (להלן-"החייב") בקשר עם סל 1 במכרז מס' 1-2021.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.  
 ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/חב' הביטוח      מס' בנק      מס' סניף      כתובת סניף הבנק/חב' ביטוח

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_ שם מלא

\_\_\_\_\_ תאריך

**לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד, כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים.**

**ערבות מכרז- מכרז 1-2021 סל 2-אופנוע 600-870 סמ"ק**

שם הבנק/ חברת ביטוח \_\_\_\_\_

מס' הטלפון \_\_\_\_\_

מס' הפקס: \_\_\_\_\_

**כתב ערבות**

לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי

הנדון: **ערבות מס'** \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 60,000 ₪ (שישים אלף ₪)

אשר תדרשו מאת \_\_\_\_\_ (להלן-"החייב") בקשר עם סל 2 במכרז 1-2021

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/חב' הביטוח	מס' בנק	מס' סניף	כתובת סניף הבנק/חב' ביטוח
--------------------	---------	----------	---------------------------

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_ שם מלא

\_\_\_\_\_ תאריך

**לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד,**  
**כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים.**

**מכרז מס' 1-2021 הצהרת הספק בדבר קבלת תנאי המכרז**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, (שם מורשה החתימה של הספק) מצהיר בזה כי קראתי את כל מסמכי המכרז, לרבות תנאי המכרז, והחווה המצורף כחלק ממסמכי המכרז, הבנתי אותם באופן מלא, ואני מתחייב כי אם אוכרז כזוכה במכרז, אבצע את מלוא ההתחייבויות הנובעות מההתקשרות עם המזמין, לפי כל תנאי המכרז, והחווה.

1. בחנתי היטב את המפרט הטכני להלן- המפרט הטכני, ואני מצהיר כי יש ביכולתי לספק את כלי הרכב, על פי תנאי המפרט ובמועדים הקבועים במכרז.
2. אני יודע ומסכים לכך כי חלקי החילוף שישמשו לאחזקת כלי הרכב הינם מוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה כמשמעות מונח זה בצו שפורסם לפי סעיף 50ב' לחוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.
3. אני מסכים ומצהיר בזאת כי עשיית שימוש בחלפים כאמור לעיל לא תפגע באחריות היצרן לרכב.
4. אני מסכים ומתחייב כי היקף הכיסוי והאחריות לרכב שתינתן על ידי המציע בכל תקופת האחריות כנדרש במכרז זה תהיה כוללת וללא כל סייגים.
5. ידוע לי היטב כי לעמידה בלוח הזמנים יש חשיבות רבה, וכי כל איחור יגרום לנזקים משמעותיים למזמין.
6. אני מצהיר כי אם אוכרז כזוכה, אעמוד במועדים הקבועים בלוח הזמנים, לשביעות רצונו של המזמין.

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מצהיר בזה כי אני הבעלים/ מנהל כללי/מורשה חתימה של חברת \_\_\_\_\_

ליבוא רכב בעלת רישיון יבוא מספר \_\_\_\_\_

שכתובתה \_\_\_\_\_ טלפון \_\_\_\_\_

ומורשה לחתום בשם החברה הנ"ל.

ולראיה באתי על החתום היום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
חתימת וחותמת הספק

## תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ (להלן – המציע) שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך מכרז 1-2021 לרכישת כלי רכב מתוצר \_\_\_\_\_ דגם \_\_\_\_\_..... (להלן - המציע). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.
2. בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן - חוק עסקאות גופים ציבוריים). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.
3. המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.
4. (למילוי ולסימון X במשבצת הנכונה, והכול בכפוף לחוק עסקאות גופים ציבוריים).
  - המציע ו"בעל זיקה" אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן – חוק עובדים זרים) או חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987 (להלן – חוק שכר מינימום) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז 1-2021 לרכישת אופנועים (להלן - מועד ההתקשרות).
  - המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום **וחלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.
  - המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום **ולא חלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.
5. זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_

תאריך

### אישור

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי \_\_\_\_\_ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי /תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא /תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_

חתימת עו"ד

\_\_\_\_\_

חותמת ומספר רישיון עורך דין

\_\_\_\_\_

תאריך

## הצעת המציע למכרז מס' 1-2021

- אני הח"מ, \_\_\_\_\_ באמצעות נציגי המוסמך מר/גב' \_\_\_\_\_ מתכבד להגיש בזאת הצעה לאספקת הטובין במסגרת מכרז 1-2021 בהתאם לתנאי המכרז החוזה.
- יש בידינו את כל מסמכי המכרז, המוכרים לנו והמובנים לנו היטב, והצעתנו נעשית לאחר ששקלנו אותם היטב על השלכותיהם.
  - אנו מקבלים על עצמנו את הדרישות האמורות בתנאי המכרז, ובמיוחד המפרט הטכני, וההסכם המצורף לחוברת המכרז.
  - אם נוכרז כזוכים במכרז, אנו מתחייבים לחתום אתכם על החוזה בנוסח שבחוברת המכרז, ולמלא את התחייבויותינו על פי תנאי המכרז, החוזה והצעתנו זו.
  - אנו מאשרים כי אחוז ההנחה ממחירון היבואן והמחירים הכלולים בהצעת המחיר שבנספח ו' הינם המחירים המלאים, הסופיים והמוחלטים (כולל מע"מ כדיון) בגין אספקת הטובין וכי לא נבקש לשנות או להוסיף עליהם.
  - הצעתנו הנה בהתאם לפירוט המצב להצעתנו כחלק בלתי נפרד הימנה. תוקף הצעתנו

עד ליום 30.12.2021

להלן פרטים מלאים אודות מגיש ההצעה:

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' תאגיד / שותפות: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המניות / שותפים: \_\_\_\_\_

מספר עוסק מורשה: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

שם האחראי מטעם המציע לקשר ישיר עם המזמין: \_\_\_\_\_

טלפון האחראי: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

שמות המוסמכים לחייב את התאגיד: \_\_\_\_\_

(יש לצרף אישור עו"ד/ רו"ח)

## מצורף בזאת כל הנדרש לפי סעיף 6 לתנאי המכרז: (לסמן ב-X)

[ ] הצעתי זו, הכוללת את חוברת המכרז על כל נספחיה, לרבות הצעת המחיר והסכם ההתקשרות (על נספחיו) ולרבות מסמך שאלות ההבהרה והתשובות להן (ככל שישנו), חתום בראשי תיבות בכל עמוד וחתימה וחתימת המציע במקומות המיועדים לכך (יש להקפיד על כך שמטעם המציע יחתמו מורשי החתימה המורשים כדין לחייבו);

[ ] הצעתי מוגשת ב-2 מעטפות: "מעטפה מס' 1" שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט נספח ו', ו"מעטפה מס' 2" שתכיל את נספח הצעת המחיר (נספח מס' ו') ובכלל זאת המחירים, מחירון הרכב הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/ספק של דגם הרכב המוצע. 2 המעטפות יוכנסו למעטפה אחת גדולה שעליה יירשם מספר המכרז, ללא שום סימני זיהוי של המציע;

[ ] הצהרה כי קראתי את מסמכי המכרז, לפי הנוסח המצורף לחוברת המכרז, וכי תנאי המכרז מקובלים עליי, לפי הנוסח המצ"ב כנספח ג';

[ ] אם המציע הוא תאגיד [חברה או שותפות] - תעודת התאגדות עדכנית וכן נסח חברה/שותפות עדכנית מרשם החברות או השותפויות אשר תקפה למועד הגשת ההצעות בפניה או תקפה למועד שעד 7 ימים קודם למועד הגשת ההצעות. אישור מרשם החברות/שותפויות ולפיו המציע שילם את האגרה השנתית והגיש את הדוח השנתי, כנדרש בחוק החברות התשנ"ט – 1999.

[ ] אם המציע אינו תאגיד – תעודת עוסק מורשה תקפה.

[ ] תצהיר חתום ומאושר כדין, ואישור מאת עורך דין, בדבר זכויות החתומים בשם המציע וסמכותם לחייב את המציע בחתימתם.

[ ] כל האישורים הנדרשים לצורך עמידה בתנאים המוקדמים כמפורט בסעיף 4 לעיל.

[ ] הצעת המחיר שתוגש על פי נספח ו' המצ"ב, במעטפה מספר 2.

[ ] אישור יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה;

[ ] האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

[ ] ערבות מכרז שתוגש בדיוק בנוסח המחייב המופיע בנספח ב'.

[ ] הצהרה על ניגוד עניינים;

[ ] מציע המעוניין במתן העדפה למוצר מתוצרת הארץ: אישור של רואה חשבון בדבר שיעור מחיר המרכיב הישראלי במחיר ההצעה.

[ ] למציע שהינו עסק בשליטת אישה והמעוניין בכך - אישור של רואה חשבון כי המציע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 וכן תצהיר של מחזיקה בשליטה שהמציע אכן עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק זה;

**יובהר כי הרשימה דלעיל הינה לשם נוחות המציעים בלבד, ואין בה כדי לייתר, להחריג או לשלול כל מסמך או דרישה אשר הופיעו בתנאי המכרז ולא נמנו ברשימה זו.**

**נספח מחירים סל 1 - מכרז 1-2021**

**הצעת מחיר לאופנוע - (מחירים כולל מע"מ) –נוסח תקף לשני הסלים**

שם המציע (יבואן) \_\_\_\_\_

תוצרת האופנוע \_\_\_\_\_

דגם האופנוע \_\_\_\_\_

נפח מנוע \_\_\_\_\_

מחיר האופנוע עפ"י מחירון בש"ח (כולל מע"מ) \_\_\_\_\_

הנחה ממחיר מחירון ב- % \_\_\_\_\_

אביזרי רישוי \_\_\_\_\_

סה"כ אחרי הנחה \_\_\_\_\_

סה"כ כולל מע"מ \_\_\_\_\_

אגרת רישוי \_\_\_\_\_

תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר האופנוע עפ"י המחירון – לציין כל תוספת ומחיר (במידה והפריט כלול במחיר יש לציין זאת ליד הפריט)

מחיר	הנושא
	מחיר האופנוע עפ"י מחירון בש"ח (כולל מע"מ)
	הנחה ממחיר מחירון ב- %
	אביזרי רישוי
	אגרת רישוי
<b>מחיר התוספת</b>	<b>תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר האופנוע עפ"י המחירון</b>
	ארגז אחורי נשלף בנפח של 40 ליטר לפחות, מיוצר על ידי היצרן או חברת GIVI / Kappa או שווה ערך;
	ארגז אחורי נשלף בנפח 50 ליטר לפחות כולל תושבת, להתקנת מעיר מחשב כולל מדפסת, פנקסים, כולל חיבור מתח לטעינה
	בולמי זעזועים מחוזקים מותאמים לרכיבה אגרסיבית/שטח של שני רוכבים, מתוצרת Ohlins או WP או שווה ערך.
	מגן גחון אלומיניום/מתכתי ייעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן או חברת GIVI או Kappa או שווה ערך.
	מגן מנוע ייעודי לדגם האופנוע המוצע, מיוצר על ידי היצרן או חברת GIVI או Kappa או שווה ערך.
	מגן צד/פיירינג קדמי ייעודי לדגם האופנוע המוצע, מיוצר על ידי היצרן או חברת GIVI או Kappa או שווה ערך.
	מגן ידיים עם חיזוק מתכתי מקורי או תוצרת חברת GIVI או Kappa או שווה ערך
	מערכת הבהוב לדים תצורת אופנוע תנועה גלוי שכוללת 5 חלקים : פנס אחורי עגול בקוטר 12-15 ס"מ כיפה שקופה מאיר כחול/אדום מותקן על עמוד טלסקופי בגובה מינימאלי של 60 ס"מ ניתן לכיוון גובה עד לגובה של לפחות 100 ס"מ, 2 פנסים מהבהבים לד כחול/אדום המותקנים על הארגז האחורי, 2 פנסי



	אספקה והתקנת מגן אגוזו חמרן/מתכתי ייעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן או חברת Kappa / GIVI או שווה ערך.
	מנעול דיסק כולל מיתר/חבל שמותקן על הכידון בעת חניה שתפקידו להזכיר לרוכב שהמנעול מחובר לאופנוע
	מנעול שרשרת
	כיסוי לאופנוע.
	סט שני ארגזי צד נשלפים ננעלים, מיוצר על ידי היצרן או חברת Kappa / GIVI או שווה ערך. נפח 28 ליטר כל ארגז
	תיק מיכל דלק - ייעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן או חברת Kappa / GIVI או שווה ערך.
	מגן פנס ראשי - ייעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן או חברת GIVI / Kappa או שווה ערך
	תוספת שקע מציתו USB 12 וולט ;
	שקע וכבל ייעודי להנעה של אופנוע מאופנוע ;
	לוחית רישוי אדומה משטרתית בנוסף ללוחית האזרחית
	מתקן מתחלף ידני ללוחית זיהוי משטרתית/אזרחית
	מדבקות שכוללת כיתוב של לחץ האוויר בגלגלים האופנוע – מיקום ההדבקה יקבע בתיאום עם המזמין ;
	כסא "קומפורט" / גיל לנוחות גבוהה יותר.
	אספקה והתקנת מגן רוח גבוה יעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן או חברת Kappa / GIVI או שווה ערך
	אספקה והתקנת עריסה לניידו מחזיק טלפון סלולארי
	כיסוי רשת למושב
	מגן מסך לוח שעונים
	מגדיל תחתית רחבה לגיק צד
	זוג פנסי ערפל
	רגליות רוכב רחבות
	מחיר צמיג קדמי
	מחיר צמיג אחורי
	מחיר מצבר

\* מובהר בזאת כי המציע מתחייב לבצע את העבודות לצורך החלפת החלפים הנ"ל.

המשך נספח ו'

ב. ערך גרט:

בטבלה מטה יש לציין את קוד האופנוע המוצע כפי שמופיע במחירון אופנוע משומש של יצחק לוי. במידה והאופנוע המוצע הוא חדש והחליף דגם קודם, יש לציין את קוד האופנוע הקודם, ובמידה ולא קיים דגם קודם יש לציין את קוד האופנוע הקרוב ביותר, מבחינת מאפייניו ונתוניו הטכניים, לדגם המוצע.

תוצר ודגם האופנוע	שנתון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי
	2020	
	2019	
	2018	
	2017	
	2016	
	2015	

על המציע למלא את כל הסעיפים והתוספות לעיל

## נספח מחירים סל 2 - מכרז 1-2021

הצעת מחיר לאופנוע - (מחירים כולל מע"מ) –נוסח תקף לשני הסלים

שם המציע (יבואן) \_\_\_\_\_

תוצרת האופנוע \_\_\_\_\_

דגם האופנוע \_\_\_\_\_

נפח מנוע \_\_\_\_\_

מחיר האופנוע עפ"י מחירון בש"ח (כולל מע"מ) \_\_\_\_\_

הנחה ממחיר מחירון ב- % \_\_\_\_\_

אביזרי רישוי \_\_\_\_\_

סה"כ אחרי הנחה \_\_\_\_\_

סה"כ כולל מע"מ \_\_\_\_\_

אגרת רישוי \_\_\_\_\_

תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר האופנוע עפ"י המחירון – לציין כל תוספת ומחיר (במידה והפריט כלול במחיר יש לציין זאת ליד הפריט)

מחיר	הנושא
	מחיר האופנוע עפ"י מחירון בש"ח (כולל מע"מ)
	הנחה ממחיר מחירון ב- %
	אביזרי רישוי
	אגרת רישוי
<b>מחיר התוספת</b>	<b>תוספות נדרשות למפרט הטכני שאינן כלולות במחיר האופנוע עפ"י המחירון</b>
	ארגז אחורי נשלף בנפח של 40 ליטר לפחות , מיוצר על ידי היצרן או חברת Kappa /GIVI או שווה ערך ;
	ארגז אחורי נשלף בנפח 50 ליטר לפחות כולל תושבת, להתקנת מעיר מחשב כולל מדפסת, פנקסים, כולל חיבור מתח לטעינה
	בולמי זעזועים מחוזקים מותאמים לרכיבה אגרסיבית/שטח של שני רוכבים, מתוצרת Ohlins או WP או שווה ערך .
	מגן גחון אלומיניום/מתכתי ייעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן או חברת GIVI או Kappa או שווה ערך.
	מגן מנוע ייעודי לדגם האופנוע המוצע, מיוצר על ידי היצרן או חברת GIVI או Kappa או שווה ערך.
	מגן צד/פיירינג קדמי ייעודי לדגם האופנוע המוצע, מיוצר על ידי היצרן או חברת GIVI או Kappa או שווה ערך.
	מגן ידיים עם חיזוק מתכתי מקורי או תוצרת חברת GIVI או Kappa או שווה ערך
	מערכת הבהוב לדים תצורת אופנוע תנועה גלוי שכוללת 5 חלקים : פנס אחורי עגול בקוטר 12-15 ס"מ כיפה שקופה מאיר כחול/אדום מותקן על עמוד טלסקופי בגובה מינימאלי של 60 ס"מ ניתן לכיוון גובה עד לגובה של לפחות 100 ס"מ, 2 פנסים מהבהבים לד כחול/אדום המותקנים על הארגז האחורי, 2 פנסי



	אספקה והתקנת מגן אגוזו חמרן/מתכתי ייעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן או חברת Kappa / GIVI או שווה ערך.
	מנעול דיסק כולל מיתר/חבל שמותקן על הכידון בעת חניה שתפקידו להזכיר לרוכב שהמנעול מחובר לאופנוע
	מנעול שרשרת
	כיסוי לאופנוע.
	סט שני ארגזי צד נשלפים ננעלים, מיוצר על ידי היצרן או חברת Kappa / GIVI או שווה ערך. נפח 28 ליטר כל ארגז
	תיק מיכל דלק - ייעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן או חברת Kappa / GIVI או שווה ערך.
	מגן פנס ראשי - ייעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן או חברת GIVI / Kappa או שווה ערך
	תוספת שקע מציתו USB 12 וולט ;
	שקע וכבל ייעודי להנעה של אופנוע מאופנוע ;
	לוחית רישוי אדומה משטרתית בנוסף ללוחית האזרחית
	מתקן מתחלף ידני ללוחית זיהוי משטרתית/אזרחית
	מדבקות שכוללת כיתוב של לחץ האוויר בגלגלים האופנוע – מיקום ההדבקה יקבע בתיאום עם המזמין ;
	כסא "קומפורט" / גיל לנוחות גבוהה יותר.
	אספקה והתקנת מגן רוח גבוה יעודי לדגם האופנוע המוצע מיוצר על ידי היצרן או חברת Kappa / GIVI או שווה ערך
	אספקה והתקנת עריסה לניידו מחזיק טלפון סלולארי
	כיסוי רשת למושב
	מגן מסך לוח שעונים
	מגדיל תחתית רחבה לגיק צד
	זוג פנסי ערפל
	רגליות רוכב רחבות
	מחיר צמיג קדמי
	מחיר צמיג אחורי
	מחיר מצבר

\* מובהר בזאת כי המציע מתחייב לבצע את העבודות לצורך החלפת החלפים הנ"ל.

בטבלה מטה יש לציין את קוד האופנוע המוצע כפי שמופיע במחירון אופנוע משומש של יצחק לוי. במידה והאופנוע המוצע הוא חדש והחליף דגם קודם, יש לציין את קוד האופנוע הקודם, ובמידה ולא קיים דגם קודם יש לציין את קוד האופנוע הקרוב ביותר, מבחינת מאפייניו ונתוניו הטכניים, לדגם המוצע.

תוצר ודגם האופנוע	שנתון	קוד הדגם לפי מחירון יצחק לוי
	2020	
	2019	
	2018	
	2017	
	2016	
	2015	

על המציע למלא את כל הסעיפים והתוספות לעיל

## מפרט התקנות ותיאור מערכת לקופסה ירוקה

המערכת המותקנת באופנועים הינה מערכת ממוחשבת לניהול צי רכב איכון וניטור התנהגות נהג לצורך הפעלת מערכת פיקוד ושליטה ומערכת היזון חוזר לנהגים. השירותים ניתנים באמצעות טכנולוגיה לוויינית מבוססת GPS\GPRS.

**מבנה טכני של המערכת:**

המערכת כוללת יחידת איתור STARLINK, המדווחת (באמצעות רשת הסלולר GPRS) לשרת מוגדר את מיקום האופנוע, סטאטוס האופנוע ונהג הנהג בו. יחידת ניתוק המחייבת את הנהג להזדהות לפני הנעת האופנוע באמצעות מפתח דאלאס של המכיל קוד ולידציה. מפתח עקיפה, המאפשר נטרול המערכת בעת חירום המבצע גישור של הניתוק, וביטול הצורך בהזדהות הנהג. המערכת עוברת למצב חסכוני בזרם זמן מסוים לאחר סגירת מתג ההמתה, במצב זה יחידת האיתור מנותקת מהשרת ולא ניתן "להעיר" אותה מרחוק. היחידה "תתעורר" ותתחבר לשרת בעת הפעלת מתג ההצתה או בעת ביצוע פעולת טלטול של האופנוע.

**תנאי הסביבה**• **טמ"פ**

טמ"פ עבודה	-	+75 <sup>0</sup> - 30 <sup>0c</sup>
טמ"פ אחסנה	-	+85 <sup>0</sup> - 40 <sup>0c</sup>

• **צריכת זרם ומתח עבודה של המערכת**

שם הרכיב	צריכת זרם בסוויץ סגור	צריכת זרם בסוויץ פתוח	מתחי עבודה
StarLink	3-5 mA	30-70 mA	9V – 36 V
מפתח השבתה	-	-	-
צריכה כוללת	3-5 mA	90 mA	-

• **תקנים**

FCC PART 15 sup part B class B	תקן תקשורת
EN 301-1 V 1.8.1.2008	הגנות מתח
EN 60950-1 2001	הגנות מתח
EN 301-511 V 9.0.2.2003	הגנות מתח
*5905	תקן ישראלי למערכות ענ"א
UL – 1007	תקן לכבלים

## תיאור המערכת

שם הפריט	תיאור הפריט	שם הפריט	תיאור הפריט
	בית קורא קודן דאלאס		StarLink - יחידת איתור מסוג GPRS/GPS
	קודן דאלאס – יחידת נטרול המערכת וזהו נהג באופנוע		מנעול ומפתח עקיפה – מאפשר התנעת האופנוע (גישור) במקרה חירום.
	ממסר ניתוק באופנוע יחידת מניעת התנעת האופנועלנהג לא מורשה.		זמזם – חיווי קולי
	רתמת חיבורים		לחצן מצוקה - לחיצה על לחצן תשדר "הודעת מצוקה" למוקד חירום. אופציונלי לפי דרישה בלבד

## 1. אופן הפעולה:

- 1.1 המערכת נדרכת מיד עם סגירת מתג הצתה באופנוע.
- 1.2 מערכת מבצעת ניתוק ומונעת התנעת האופנוע.
- 1.3 הצמדת קודן לבית הקודן תנטרל את המערכת, אישור באמצעות 3 צפופים בבאזר
- 1.4 תבטל את הניתוק ותאפשר התנעת האופנוע. בנוסף תדווח על זהות הנהג הנוהג באופנוע.
- 1.5 קודן לא מורשה – ישמיע צפופים ברצף למשך 10 שניות.
- 1.6 מפתח נטרול חירום מאפשר עקיפת הניתוק כל זמן שהמפתח סובב למצב זה.

## 2. מפרט טכני לבלוטוס

- 2.1 תנאי סביבה:
- 2.2 עמידה בתנאי עבודה בהתייחסות לנושאים הבאים:
  - 2.2.1 זעזועים.
  - 2.2.2 שמש ישירה.
  - 2.2.3 טמפרטורת הפעלה 60-0°.
  - 2.2.4 טמפרטורת אחסנה 10-° עד 70°.
  - 2.2.5 אטימות ללחות וגשם.
  - 2.2.6 אווירת מלח.

## 3. מצבי הפעלה

### 3.1 מצב רכוב

- 3.3.1 זהו מצב שבו השוטר רוכב על הקטנוע, נמצא עם קסדה על הראש.
- 3.3.2 תפעול הנישא יתבצע דרך לחצן PTT על כידון הקטנוע.
- 3.3.3 הדיבור יתבצע אך ורק דרך המיקרופון של הקסדה.
- 3.3.4 השמע יהיה פעיל באוזניות של הקסדה וברמקול של המע"ד.
- 3.3.5 לחצן PTT כידון פעיל במצב SWITCH או כשהמנוע פועל בקטנוע.

### 3.2 מצב רגלי

- 3.2.1 זהו מצב שבו השוטר אינו נמצא בקרבתו המיידית של הקטנוע, השוטר יכול להימצא עם קסדה או ללא קסדה על הראש.
- 3.2.2 תפעול הנישא יעשה ע"י המע"ד.
- 3.2.3 הדיבור יתבצע דרך המיקרופון של המע"ד.
- 3.2.4 השמע במצב קליטה יהיה פעיל ברמקול של המע"ד ובאוזניות של הקסדה בו זמנית.

### 3.3 הפעלת מיקרופונים:

- 3.3.1 PTT כידון יפעיל אך ורק את מיקרופון הקסדה.
- 3.3.2 PTT מע"ד יפעיל אך ורק את המיקרופון במע"ד.
- 3.3.3 כאשר אחד המיקרופונים פעיל משמע שהשני מנותק.

## 4 פרוט מרכיבי המערכת

4.1 המערכת תכלול מרכיבים סטנדרטיים למעט התאמות ושינויים כפי שמתוארים במפרט כך שניתן יהיה לבצע עדכוני תוכנה ושדרוג או החלפת מרכיבי חומרה שיתבססו על החלפה מהירה של כרטיסים.

4.2 מרכיבי המערכת:

- 4.2.1 מע"ר (מערכת ראש) אלחוטי B.T לקסדה.
- 4.2.2 מע"ד (מערכת דיבור) B.T.
- 4.2.3 לחצן PTT אלחוטי בכידון הקטנוע.

### 4.3 מע"ר אלחוטי B.T לקסדה-

- 4.3.1 המוצר מיועד להצמדה חיצונית לקסדה (ללא פגיעה בחיצוניות של הקסדה). כמו כן הצמדה פנימית של זוג רמקולים שטוחים עד 6 מ"מ עובי ע"י סקוטשי.
- 4.3.2 פעלה רציפה במצב B.T מחובר (CONNECTED) של 10 שעות לפחות בין טעינה לטעינה.
- 4.3.3 שני לחצנים לווסת עוצמה עבור השמע הנשמע באוזניות.
- 4.3.4 לחצן B.T המשמש לביצוע הדלקה, זוגיות וכיבוי של המוצר.
- 4.3.5 נורית B.T הנותנת אינדקציה בעת הדלקה, ביצוע זוגיות, מצב מחובר וביצוע טעינה.
- 4.3.6 מיקרופון מסוג מבטל- רעש על זרוע הניתנת לכוונון וכוללת פילטר (ספוג).
- 4.3.7 סוג הסוללה הפנימית – ליתיום.
- 4.3.8 גירסת מתקדמת של ה-B.T יתמוך ב-B.T, CLASS2.
- 4.3.9 עמידות בפני אבק וגשם – כולל הצגת אישורים ממעבדה או מכון.
- 4.3.10 מטען נייד ל-220vac.



## 4.4 מע"ד B.T.

4.4.1 המע"ד יתאים לעבודה עם הנישאים מהדגמים הבאים : APX7000, APX6000 ו-1

ASTRO) STX5000) הקיימים במשטרה, המע"ד יסופק לזוכה ע"י המשטרה.

4.4.2 המתח להפעלת המע"ד יסופק ע"י הנישא.

4.4.3 המע"ד יתלה על גופו של השוטר ואליו יהיו מקושרים בעזרת ממשקים אלחוטיים כל

הרכיבים הקשורים להפעלת המערכת.

4.4.4 המע"ד יכיל :

4.4.4.1 מקלט אלחוטי עבור PTT כידון.

4.4.4.2 מקלט/משדר B.T. לתקשר עם ערכת הדיבור/שמיעה מהקסדה.

4.4.4.3 לחצן עבור זוגיות (PARITY) מול מערכת דיבור/שמיעה מהקסדה ומול לחצן PTT

כידון.

4.4.4.4 חיווי ע"י נורית אינדיקציה של הזוגיות או אינדיקציה באמצעות צלילים

באוזניות.

4.4.5 תפעול:

4.4.5.1 התעבורה בקשר תישמע באופן קבוע ברמקול של המע"ד בכל מצבי ההפעלה.

4.4.5.2 לחיצה על PTT במע"ד תאפשר דיבור דרך המיקרופון של המע"ד.



## 4.5 PTT כידון

4.5.1 PTT כידון יזווד בקופסת מתכת / פלסטיק קשיח עם מתאם / התקן לתפיסה

קבועה בהתאם לסוג הקטנוע/ אופנוע.

הקופסה תמוקם כך שהרוכב יוכל ללחוץ על לחצן ה- PTT מבלי להרים את

היד מהכידון בזמן נסיעה.

4.5.2 המתאם / התקן התופס את הקופסה לקטנוע יהיה פריק, במקרה של החלפת

קטנוע ניתן יהיה לחבר מתאם/ התקן חדש לקופסה ולהתאימו לקטנוע.

4.5.3 הקופסה תהיה אטומה לגשם.

הקופסה תכיל :

4.5.3.1 לחצן ה- PTT אטום למים ונוח ללחיצה לרוכב עם כפפות.

4.5.3.2 נורית לד לאינדיקציה של זוגיות עבור המשתמשים במשדר B.T. וכמו

כן הדלקה קבועה בצבע אדום בזמן לחיצה על לחצן PTT .

4.5.3.3 משדר B.T. או אלחוטי אחר.

4.5.3.4 כבל מתח ל-12VDC ממותג באופנוע.

4.5.4 לחיצה על לחצן PTT כידון תפעיל את הדיבור דרך המיקרופון של הקסדה  
בלבד.

4.5.5 הקופסה תהיה בנוייה כך :

4.5.5.1 כבל הזנת המתח יחובר בחיבור מהיר בתוך הקופסה, כך שלצורך תיקון

תקלה בקופסה לא יהיה צורך בפירוק הכבל מהאופנוע.

4.5.5.2 הכרטיס יהיה פריק כך שניתן יהיה לתקנו או להחליפו.

4.5.5.3 בתוך הקופסה לא תהיה יציקה שתמנע את ביצוע סעיפים א' ו- ב'.



כבל מתח 12V

התמונות להמחשה בלבד

## 5 התקנה

5.1 ה-PTT כידון יותקן בתאימות מלאה לדרישות מ"י/ מחלקת תחבורה וקשר.

5.2 המתקין יצטייד באישור חתום מיבואן הקטנועים בארץ על מיקום ה-PTT כידון על

נתיב הולכת הכבל ונקודות החיבור למתח בקטנוע.

המתקין יבצע התקנת דוגמה לצורך אישור היבואן.

5.3 יש לתכנן את ההתקנה כך שתהיה פשוטה, קלה ונוחה לביצוע, לטיפול ואחזקה כולל החלפת הקופסה.

5.4 ההתקנה לא תפריע ולא תופרע ממערכות האחרות בקטנוע .

5.5 ההתקנה תבצע במוסך של המתקין המורשה מטעם הזוכה, מועד התחלת ההתקנות לאחר קבלת הזמנה מהמשטרה יהיה עד שבעה ימים ויתבצע מול נציג מחלקת הקשר,

ההתקנה של כל אופנוע / קטנוע תכלול את כל הרכיבים הנדרשים לפעילות תקינה של המערכת.

5.6 ההתקנות יהיו באחריות החברה הזוכה, כל נזק שייגרם לקטנוע במהלך ההתקנה החברה תישא בכל התוצאות לתיקון והחזרת המצב לקדמותו.

## **6 דרישות לביצוע**

- 6.1 **תדרים והספקי שידור**
- 6.1.1 המערכת תתבסס על תדרים ציבוריים והספקי שידור המאושרים לשימוש ע"י משרד התקשורת .
- 6.1.2 באחריות החברה להציג את כל האישורים הנדרשים ממשרד התקשורת או כל גורם אחר להפעלת המערכת.
- 6.2 **תאימות אלקטרומגנטית**
- 6.2.1 המערכת לא תופרע ולא תפריע למערכות / אמצעים אחרים הקיימים באותו תא שטח כגון: קווי מתח/ מכשירי קשר לרבות מערכת הקשר המבצעית של השוטר, עננות תקשורת כולל חפיפה של מספר רשתות תקשורת אלחוטיות (WIFI), טלפונים סלולאריים בסביבה.
- 6.2.2 לא תהינה הפרעות בשלבי תפעול והכנת המערכת כגון: בדיקות, סינכרון וצימוד .
- 6.2.3 המערכת לא תופרע בהפעלתה ולא תפעל בצורה לא רצונית עקב מקורות קרינה אלקטרומגנטיים חיצוניים.
- 6.2.4 הדרישות יתייחסו הן לתפקוד תקין של המערכת ומרכיביה בסביבה הקורנת והן להפרעה הנובעת מפעולתן של מערכות שכנות.

אפיון למערכת כריזה

## א. דרישות כלליות

1) ערכת הצופר תכלול את הפריטים הבאים:

(א) יחידת מגבר.

(ב) לחצני הפעלה על כידון האופנוע.

(ג) רמקול 60 W

## ב. דרישות טכניות

1) יחידת מגבר

מתח הפעלה – 12-14.4 VDC

(א) הספק יציאה מכסימלי בהפעלת סירנה - WRMS  
50-60

צריכת זרם מכסימלי בהפעלת סירנה - 5 A

צריכת זרם מכסימלי במצב STBY - 150 mA

למגבר תהיה הגנה אלקטרונית למניעת נזק בזמן שיציאת הרמקול מקוצרת.

(ב) בזמן רכיבה על האופנוע כשהסירנה מופעלת והרוכב

נמצא עם קסדה על הראש והמשקף סגור,

עוצמת הרעש באוזניים בתוך הקסדה לא תעלה על

85 db (סף הרעש המותר)

זיווד המגבר יהיה אטום לחלוטין (ללא פתחים).

למגבר יציאות לחיבור של:

(1) מצבר

(2) רמקול

(3) לחצן יבבה

(ג) לחצן צופר אוויר

המגבר יפיק את צלילי הסירנה של יבבה וצופר אוויר.

(1) צליל יבבה – סירנה עולה ויורדת בתדר של 700-1500Hz

במחזוריות של 150 פעמים בדקה.

(ד) צליל צופר אוויר - סירנה בתדר של 700-Hz

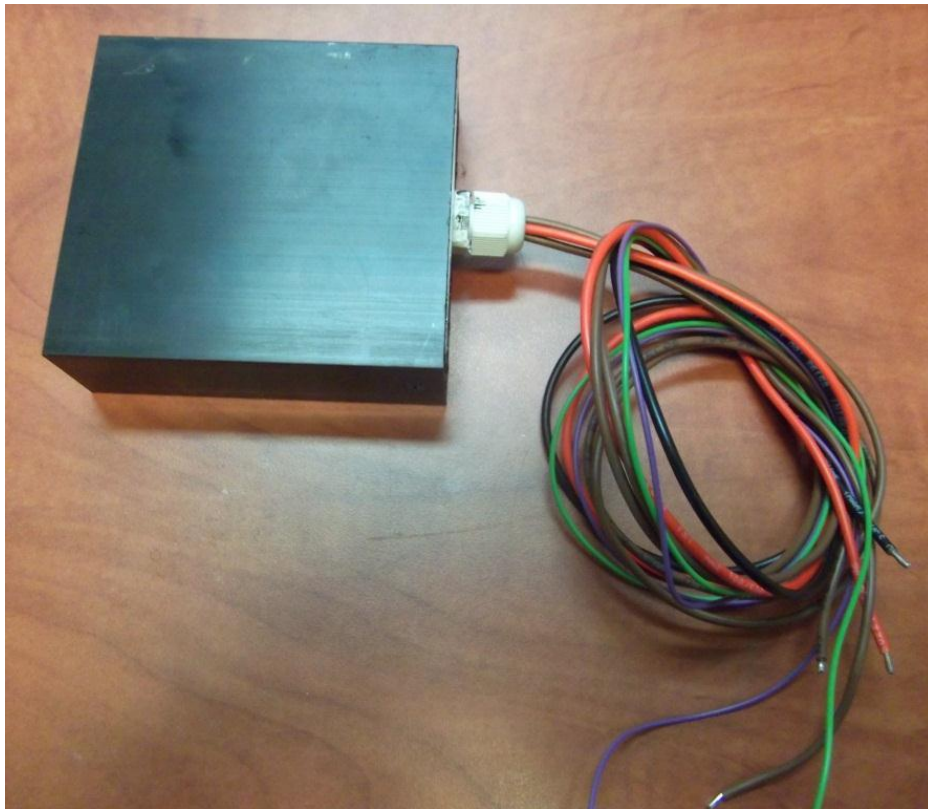
1500 במחזוריות של 110 פעמים בשנייה.

מידות חיצוניות מרביות:

גובה – 35 מ"מ

עומק – 110 מ"מ

רוחב – 100 מ"מ



## (2) לחצני הפעלה על כידון

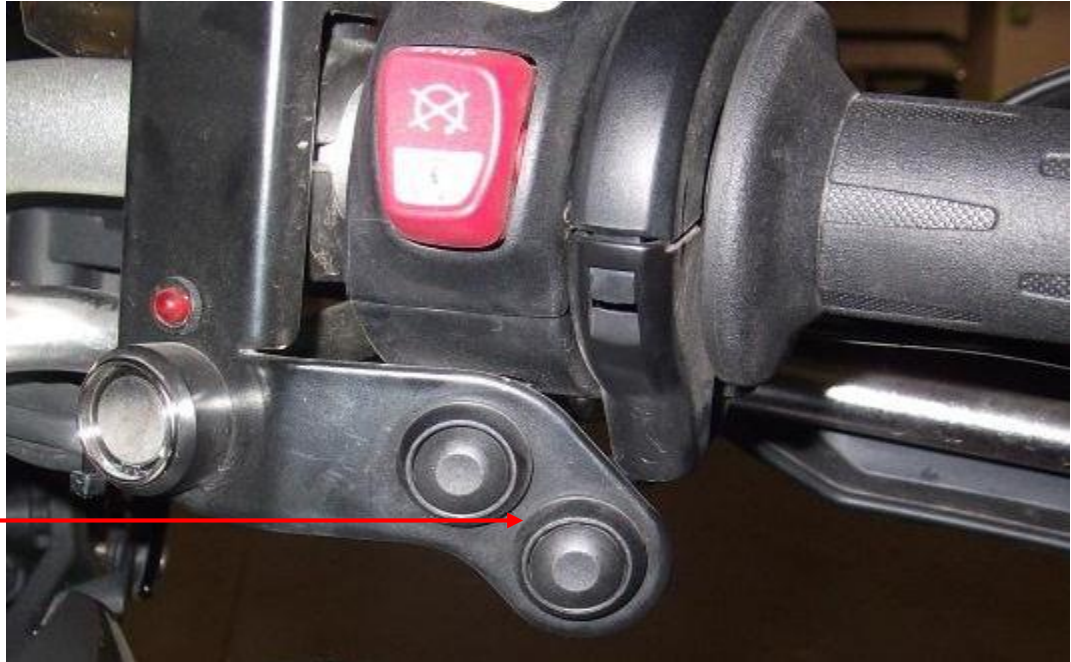
(א) לחצני ההפעלה על הכידון יהיו: **לחצן יבבה, לחצן צופר אוויר.**

(1) **יבבה** – לחיצה גורמת להשמעת יבבה, לחיצה נוספת מפסיקה.

(2) **צופר אוויר** – לחיצה רציפה גורמת להשמעת צופר אוויר, שחרור הלחצן מפסיק את הצופר.

לחצני הפעלה -  
דוגמא





התקנה - דוגמא

(ג) מידות מכסימאליות -

- (1) קוטר - 12.5 ס"מ
- (2) עומק - 11 ס"מ

(ד) חורים קבועים על הרמקול לצורך התקנה באופנוע



חורים קבועים לתפיסת חלק התקנה על אופנוע



### ג. שירותי תחזוקה בתקופת אחריות

- (1) הזוכה מתחייב לתת שירותי אחריות לכל תקופת האחריות של האופנוע ובהמשך תחזוקה בהתאם להסכמי התחזוקה
- (2) האחריות של הזוכה תכלול :  
שמירה על רמת הביצועים הטכניים והתפעוליים של ערכות הצופר, על כל מרכיביה.
- (3) הזוכה במכרז ישא על חשבונו בכל ההוצאות הכרוכות בביצוע תיקוני תקלות בערכות הצופר כולל אספקת חלפים, פרט לתקלות הנובעות משימוש בניגוד להנחיות מפורשות בכתב שניתנו ע"י הזוכה במכרז או במקרה של נזק בזדון.  
במידה שתתגלה תקלה סדרתית (אפידמית), היא תוגדר כפגם בייצור והספק ינקוט צעדי מניעה לתיקון לגבי כלל ערכות הצופר שנרכשו. אי לכך, תקופת האחריות תהיה למשך 12 חודשים לפחות מתיקון התקלה הסדרתית.

### ד. תיעוד

- הזוכה במכרז יספק תיק מוצר שיכלול :
- (1) רשימת חלקי חילוף ומספרי קטלוג של היצרן.
  - (2) הוראות הפעלה ובדיקה והנחיות לתחזוקה שוטפת.

## התקנת מערכת דרך המלך לאופנוע דגם משטרה ודגם אזרחי

### כללי:

1. במסגרת מכרז אופנועי את"ן דרשנו מערכת אכיפה של דרך המלך שתותקן באופנועים בארגז האחורי. האמצעים של המערכת יסופקו על ידי משטרת ישראל.
2. להלן פירוט המערכת:
  - 2.1 מדפסת הדס A1.3 ,
  - 2.2 טאבלט A 4
  - 2.3 ביומטרי A 0.5
  - 2.4 מקלדת.
  - 2.5 סה"כ מתח : צריכת זרם 8 אמפר,
  - 2.6 משקל נשיאה ארגז אחורי : 10 ק"ג (מע' 8 ק"ג וציוד מבצעי 2 ק"ג).
  - 2.7 המערכת תהיה מותקנת בארגז האחורי של האופנוע.
3. האופנוע והארגז צריכים להיות מותאמים לנשיאת המערכת הנ"ל. ניתן להתקין את המערכת באמצעות ספק של משטרת ישראל או היבואן.

## נתונים טכניים

חובה למלא את הנתונים הדרושים  
נא לסמן v במקום המתאים

הנושא	נתון
דגם ותוצר האופנוע המוצע	
נפח מנוע	
מס' שסתומים	
סוג דלק (אוקטן)	
מומנט מרבי בקג"מ/סל"ד	
הספק מרבי בכ"ס/סל"ד	
משקל עצמי רטוב כולל דלק ונוזלים	ק"ג
אורך כללי	
בסיס גלגלים	
תאוצה מ-0-100	
מערכת בקרת החלקה	
מספר דיסקים בבלמים קדמי	דיסק 1 _____ 2 דיסקים _____
מספר דיסקים בבלמים אחוריים	דיסק 1 _____ 2 דיסקים _____
מערכת נגד החלקה	יש _____ אין _____
קוטר דיסק בלמים קדמי	
קוטר דיסק בלם אחורי	
מערכת ABS	יש _____ אין _____
ניתוק מערכת ABS	יש _____ אין _____
סוג מתלה קדמי	
סוג מתלה אחורי	
מידת צמיגים	קדמי ..... אחורי .....
כיוון גובה מושב	יש ..... אין .....
גובה מושב מהרצפה	
הספק מצבר	
הספק אלטרנאטור	
צריכת דלק - מספר ק"מ לליטר בנסיעה עירונית	

	צריכת דלק - מספר ק"מ לליטר בנסיעה בין-עירונית (במהירות קבועה 90 קמ"ש)
	צריכת דלק - מספר ק"מ לליטר בנסיעה משולבת (עירוני ובין-עירוני)
	קיבולת מיכל דלק
עומס קפיץ יש ..... אין .....	כיווני בולם זעזועים קדמי/אחורי
התפשטות יש ..... אין .....	
כיווץ יש ..... אין .....	
יש/אין	סימון ההילוך בלוח שעונים .
יש/אין	ניתוק מערכת A.B.S לנסיעה בשטח.
יש/אין	תצוגת שמן בלוח שעונים
יש/אין	תצוגת דלק בלוח שעונים
יש/אין	תצוגת וחום בלוח שעונים
	צורת העברת הכוח לגלגל אחורי (מפרק קדני/שרשרת/רצועה)
	סוג בולם זעזועים אחורי
	מרווח גחון מינימאלי ללא עומס במ"מ
יש/אין	פנסי ערפל
יש/אין	חימום ידיות רוכב
יש/אין	מגן ידיים על הכידון
יש/אין	מגן ברכיים.
יש/אין	כיוון מגן רוח
יש/אין	מצבר נוסף
יש/אין	כיוון גובה מושב נהג
יש ..... אין .....	ידית אחיזה לרוכב מאחור
יש ..... אין .....	רגליות לרוכב אחורי מתקפלות
	נפח ארגז אחורי
	דרגת זיהום אוויר

**הוראות מילוי נתוני אופנועים עבור עינבל**

יש למלא בכתב יד קריא וברור-

**יש למלא את הנתונים במקומות הבאים:**

1. שם היבואן ודגם האופנוע בתחתית כל עמוד.
2. יש למלא את כל המחירים בנספח זה לפי מחירון יבואן בשקלים חדשים כולל מע"מ (המחיר שיצוין יכיל בתוכו את המע"מ).
3. יש לציין בטבלת הטיפולים את תדירות הטיפולים לפי הוראות היצרן.
4. בטבלת הטיפולים השוטפים יש לסמן ב V בתיבה בעמודת הטיפול באם החלק ו/או הנוזל רלוונטיים לטיפול.
5. יש למלא בגיליון הטיפולים השוטפים את קוד השעתון וזמן התקן לכל טיפול במקום המיועד לכך. כמו כן, יש למלא את המק"ט, הכמות לטיפול, והמחיר לפי מחירון יבואן לכל חלק ו/או נוזל כולל מע"מ.
6. יש למלא בטבלאות חלקי הבילום והחלקים הנצרכים את קוד השעתון, זמן התקן, המק"ט והמחיר לפי מחירון יבואן לכל חלק **כולל מע"מ**.
7. יש לבדוק את שלמות הנתונים לפני ההגשה.
8. למען הסר ספק יובהר כי נתונים אלו ישמשו כבסיס למחיר תחזוקת כלי הרכב במכרז התחזוקה אשר יבוצע על ידי ענבל חברה לביטוח בע"מ.
9. כל בקשה לשינוי ו/או תיקון הנתונים שמולאו לאחר המועד האחרון להגשת הצעות תידחה על הסף ובמקרים בהם הנתונים יהיו שגויים ו/או לא נכונים ו/או חסרים עלולה ההצעה להיפסל.
10. על אף האמור לעיל, לענבל שמורה הזכות לפנות ליבואן לקבלת הבהרות בנוגע לנתונים המוגשים על ידו בנספח ט' למכרז הרכש. במקרים אלו, במידת הצורך, על היבואן חלה החובה להשלים ו/או להבהיר כל פרט שיידרש על ידי ענבל.
11. כל הנתונים שימולאו בנספח זה יועברו למוסכים וישמשו בסיס להערכת אחזקת הרכב ל 6 שנים.
12. יש לצרף מפרט טכני וקטלוג יצרן / יבואן.

חתימה וחותמת היבואן: \_\_\_\_\_ דגם וקוד הרכב: \_\_\_\_\_

חתימת מנהל השרות מטעם היבואן \_\_\_\_\_

תאריך \_\_\_\_\_

**כל המחירים כוללים מע"מ**

חובה למלא את הנתונים הדרושים בנספח זה.

**טיפולים עד 180,000 ק"מ רכב בנזין / דיזל- לפי הוראות יצרן בחלפים מקוריים**

טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	טיפול	מחיר לפי מחירון יבואן כולל מע"מ	כמות לטיפול	מק"ט חלק מקורי	תיאור
ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ				
															קוד שעתון לטיפול
															זמן תקן לטיפול
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				מסנן שמן מנוע
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				שמן מנוע
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				מסנן למזגן
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				קרב מסנן אוויר
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				מצתים
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				נוזל בלמים
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				נוזל קירור
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				מסנן דלק/ סולר
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				שמן תיבת הילוכים אוטומטית
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				רצועת תזמון
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				אטם בורג ריקון אגן שמן
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				אחר

- תחת "אחר" יש להוסיף חלפים ו/או נוזלים שאינם מופיעים בטבלה ויש בהם צורך לפי הוראות היצרן.
- במידה ואין צורך בחלף/חלק ו/או נוזל מתוך הרשימה בטבלה הנ"ל יש למחוק את הפריט.

## צריכת חלפים עד 180,000 ק"מ רכב בנזין/ דיזל- מקוריים בלבד

עבודה		חלקים		תיאור
זמן תקן	קוד שעתון	מחיר מחירון יבואן כולל מע"מ	מק"ט חלק מקורי	
				רפידות בלם קדמיות (סט)
				צלחת בלם קדמית
				סנדלים / רפידות בלם אחוריות(סט)
				תוף / צלחת בלם אחורי

## חלקים נצורכים במחירי ניפואן לרכבי בניין/ דיזל (לצורך הערכת עלות האחזקה ל 4 שנים)

מחיר עבודה	מחיר חלקים		מס'יד
	מחיר מתיכון	מחיר כולל כולל מע"מ	
זמן תקן	קוד שעתון	מק"יט	תאור החלק
			מאבר
			מתנע
			אליטרנטור
			מדרס למזגן
			מעבר למזגן
			מעין מים
			בולם זעזועים קדמי
			בולם זעזועים אחורי
			משאבה לבלם / קליפר
			מגבים קדמיים
			נורה ראשית
			מנגנון חלון קדמי שמאל
			פנס ראשי
			פנס אחורי
			מאורר חיצוני למזגן
			אופי גלגל (ג'נט)
			מראת צד שמאל (נוהג)
			מא"ד מזגן
			בית מוסב יל' קד'ל
			בית מצערת
			מאורר מנוע
			מעין (רדיאטור/ מא"ד) חומום פנימי
			מכליל גל הינע ימין
			משאבת דלק לחץ נמוך
			חי"ש חמצן (למבדה)
			שסתום EGR
			חיבת הגה
			משאבת ABS
			*משאבת דלק לחץ גבוה
			*מזרק/ מרסס מט' 1
			*מגדש טורב

- תחת "אחר" יש להוסיף חלפים ו/או נוזלים שאינם מופיעים בטבלה ויש בהם צורך לפי הוראות היצרן.
- במידה ואין צורך בחלף/חלק ו/או נוזל מתוך הרשימה בטבלה הנ"ל יש למחוק את הפריט.

\*לרכבי דיזל בלבד

\*\*יש למחוק פריטים לא רלוונטיים

מדינת ישראל  
משרד האוצר  
מינהל הרכב הממשלתי

נספח י'

ערבות ביצוע סל 1

שם הבנק / חברת הביטוח  
מספר הטלפון  
מספר הפקס

לכבוד  
ממשלת ישראל  
באמצעות מנהל הרכב הממשלתי, אגף החשב הכללי, משרד האוצר

**כתב ערבות ביצוע**

לכבוד ממשלת ישראל  
באמצעות משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי  
הנדון : **ערבות מס'** \_\_\_\_\_  
אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך ₪97,500 (תשעים ושבע אלף וחמש מאות ₪)  
אשר תדרשו מאת \_\_\_\_\_ (להלן-"החייב") בקשר עם סל 1 במכרז מס' 1-  
2021.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר  
רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל  
שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.  
ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו :

שם הבנק/חב' הביטוח מס' בנק מס' סניף כתובת סניף הבנק/חב' ביטוח

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

**לתשומת לב המציעים! ערבות הביצוע תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד,**  
כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים.

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5695345

## ערבות ביצוע סל 1

שם הבנק / חברת הביטוח

מספר הטלפון

מספר הפקס

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות מנהל הרכב הממשלתי, אגף החשב הכללי, משרד האוצר

**כתב ערבות ביצוע**

לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי

הנדון : **ערבות מס'** \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך ₪120,000 (מאה ועשרים אלף ₪)

אשר תדרשו מאת \_\_\_\_\_ (להלן-"החייב") בקשר עם סל 2 במכרז מס' 1-

2021.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב. ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו :

שם הבנק/חב' הביטוח	מס' בנק	מס' סניף	כתובת סניף הבנק/חב' ביטוח
--------------------	---------	----------	---------------------------

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

תאריך

שם מלא

חתימה וחותמת

**לתשומת לב המציעים! ערבות הביצוע תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד, כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים.**

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

חשכ"ל ברשת : [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)  
<http://www.mof.gov.il/rechev>



אוצר ברשת : [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)  
 שער הממשלה : [www.gov.il](http://www.gov.il)

**תצהיר בדבר אי תאום הצעות מחיר**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ מס ת"ז \_\_\_\_\_ העובד \_\_\_\_\_  
בתאגיד \_\_\_\_\_ (שם התאגיד) מצהיר בזאת כי

אני מוסמך לחתום על תצהיר זה בשם התאגיד ומנהליו.

אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם התאגיד במכרז זה.

בכוונתי להשתמש, במסגרת הצעה זו בקבלני המשנה המפורטים להלן (יש לפרט את שם התאגיד ופרטי יצירת קשר עימו):

שם התאגיד	תחום העבודה בו ניתנת קבלנות המשנה	פרטי יצירת קשר
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי התאגיד באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).

המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).

לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.

לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.

לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.

הצעה זו של התאגיד מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהוא עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

יש לסמן V במקום המתאים.

למיטב ידיעתי, התאגיד מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז

אם כן, אנא פרט:

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

---

---

---

---

---

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל, הכל בהתאם להוראות חוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.

תאריך	שם התאגיד	חותמת	שם המצהיר	חתימת המצהיר
		התאגיד		
		<b>אישור</b>		

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, מ"ר \_\_\_\_\_, מרח' \_\_\_\_\_, מאשר בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני \_\_\_\_\_, שזיהה את עצמו ע"י ת"ז / המוכר לי באופן אישי ולאחר שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי הוא יהא צפוי לעונשים הקבועים לכך בחוק אם לא יעשה כן, אישר בפני את נכונות התצהיר דלעיל וחתם עליו.

שם מלא וחותמת

## הסכם רכש

שנערך בירושלים ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2021

בין:

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכב הממשלתי (להלן: **המזמין**)

מצד אחד;

לבין:

---

(להלן: **הספק**)

מצד שני;

הואיל והמזמין מעוניין להגיע לידי הסכם עם הספק בדבר קניית אופנוע מתוצרת .....ומדגם ..... וכן בדבר רכישת תוספות לאופנועים אלה, (להלן: **העבודות**) כמפורט במכרז פומבי מספר 1-2021 של מינהל הרכב הממשלתי (להלן: **המכרז**) המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה, והואיל והספק הגיש הצעה **למכרז** המהווה (על נספחיו) חלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן: **ההצעה**), ומוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור במכרז ולפי הצעתו, ומעוניין להגיע לידי הסכם עם המזמין כאמור לעיל, והכול כאמור להלן בחוזה זה; והואיל וועדת המכרזים של מינהל הרכב הממשלתי בחרה בהצעת הספק, בכפוף לחתימת הסכם זה ומילוי התנאים המוקדמים ליצירת היחסים החוזיים ביניהם המפורטים בתנאי המכרז. והואיל והספק מוכן לממש את זכייטו בהתאם לאמור בהסכם זה, בהצעתו למכרז.

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

### 1. כללי

- 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות המכרז המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.
- 1.4. האמור ביחיד גם ברבים משמע וההיפך, האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה משמע וההיפך.

### 2. הגדרות

- 2.1 "דגם" - דגם הרכב ורמת הגימור הנדרשים לסלים השונים.

- 2.2 "הסכם ההתקשרות" - הסכם ההתקשרות לאספקת הטובין המצורף כנספח יג' למכרז זה. לא יהיה ניתן להתחשב בכל שינוי בהסכם זה, וההסכם ייקרא בנוסח המצורף למכרז זה, אלא אם השינוי נערך על-ידי עורך המכרז.
- 2.3 "הצעה" – תשובת המציע שהוגשה למזמין כמענה למכרז.
- 2.4 "ועדת המכרזים" - ועדת המכרזים הבין-משרדית מיוחדת לענייני רכב שבמינהל הרכב הממשלתי.
- 2.5 "וועדת משנה"- וועדה ממונה ע"י ועדת המכרזים, לצורך בדיקת ההצעות ומתן המלצות לוועדת המכרזים.
- 2.6 "זוכה" - מציע/ים אשר ייבחר/ו על ידי ועדת המכרזים לספק את הטובין לפי מכרז זה.
- 2.7 "מזמין" - מינהל הרכב הממשלתי או ועדת המכרזים.
- 2.8 "מכרז" - מכרז מספר 4-2019 לרכישת אופנועים בשני סלים, על נספחיו, לרבות קבצי הבהרות, אם יהיו כאלה.
- 2.9 "מציע" - רוכש מסמכי המכרז המגיש הצעה כמענה למכרז זה.
- 2.10 "משרדי הממשלה" – משרדי הממשלה או יחידות הסמך.
- 2.11 "ספק" – רוכש מסמכי המכרז.
- 2.12 "מציע" - רוכש מסמכי המכרז המגיש הצעה כמענה למכרז
- 2.13 "משרדי הממשלה" – משרדי הממשלה או יחידות הסמך.
- 2.14 "ספק" – רוכש מסמכי המכרז.
- 2.15 "ספק חוץ" - יצרן, ספק או יבואן של טובין מיובאים, או ספק של עבודה שאינה מבוצעת בארץ – בין בעצמם ובין באמצעות אחרים (כהגדרתו בתקנות חובת המכרזים (חובת שיתוף פעולה תעשייתית), התשס"ז-2007).
- 2.16 "ענבל" – חברה לביטוח בע"מ אשר אחראית על פרסום וטיפול במכרז התחזוקה.
- 2.17 תקלה אפידמית:
- 2.17.1 תקלה שחוזרת על עצמה ב-5 כלי רכב ומעלה מאותו דגם בתוך 12 חודשים מהתקלה הראשונה; או תקלה שחוזרת על עצמה באותו כלי רכב 3 פעמים ומעלה בתוך 12 חודשים מהתקלה הראשונה;
- 2.17.2 תקלות שונות שבעקבותיהן נדרש כלי הרכב להגיע למוסך לתיקונים מעל 3 פעמים בין טיפול לטיפול (למעט טיפולים שוטפים נורות ואביזרים שונים).
- 2.17.3 "רכב חלופי": רכב שיסופק למזמין או לנציגו באחריות היבואן הזוכה, במקרה של תקלה אפידמית כמפורט בסעיף 2.19.1 או בשל שהייה ממושכת במוסך כמפורט בסעיף 2.19.2;
- 2.18 הרכב החלופי יעמוד בתנאי המפרט הטכני (בהתאם לדרישות המכרז ללא ההתקנות) של הרכב התקול לפחות מאותו הסל

- 2.19 ברכב החלופי יורשה לנהוג כל נהג מטעם המזמין ללא שום מגבלות לרבות נסועה בק"מ.
- 2.20 על הזוכה לדאוג, על חשבונו, לקיומם של כל הביטוחים הנדרשים שיחולו על כל נהג מטעם המזמין ובכלל זאת ביטוח חובה, ביטוח מקיף כולל הגנה משפטית כמקובל וביטול השתתפות עצמית.
- 2.21 מפקח טכני – בוחן רכב מטעם מינהל הרכב הממשלתי/ענבל/מדינת ישראל שתפקידו לפקח על טיב התיקונים והטיפולים במוסכים, ולממש את אחריות היבואן/ספק.
- 2.22 פורטל ספקים- מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים.

### **3. מהות ההסכם**

- 3.1. הסכם זה הינו לרכישת אופנועים ברישיון A1/בנפח 600-870 סמ"ק (מחק לפי המיותר).
- 3.2. להסרת כל ספק מוסכם בזה, כי אין באמור בהסכם זה משום הטלת חובה כלשהי על המזמין לרכוש כלי רכב באמצעות הסכם זה.
- 3.3. מוסכם כי, ככל שהמזמין יבחר לרכוש כלי רכב באמצעות הסכם זה, מספר כלי הרכב שיירכשו נתון לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין, אשר יהיה רשאי להתחשב בכל שיקול רלוונטי שהוא לצורך כך, לרבות שיקולים תקציביים ומדיניות גורמים שונים בקשר עם רכישת כלי רכב מהדגם שנבחר במכרז.
- 3.4. המזמין רשאי לרכוש כלי-רכב נוספים באמצעות הסכם זה, מעבר לאומדן המצוין בסעיף 5 למכרז, וכל הוראות ותנאי המכרז, לרבות המחיר, יחולו גם על רכישת כלי-רכב אלה.
- 3.5. כן יובהר, כי המזמין שומר לעצמו את הזכות שלא לרכוש כלי רכב כלל.
- 3.6. ההתקנות תהיינה עפ"י הדרישות המופיעות במפרטים הטכניים ובהתקנות המפורטות בנספח ז' לפי דרישה.
- 3.7. להסרת ספק, מובהר כי ההתקשרות עם הספק היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין הספק לבין כל גורם אחר שאיננו המזמין.

### **4. תקופת ההתקשרות**

- 4.1. תקופת ההתקשרות לרכישת האופנועים תהיה ל-24 חודשים מיום חתימת ההסכם על-ידי הגורמים המורשים להתחייב מטעם המדינה.
- 4.2. המזמין שומר לעצמו את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופה של עד 48 חודשים נוספים בסך הכול, בתקופות של 12 חודשים בכל פעם או בתקופות - של 24 חודשים בכל פעם בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות, לרבות תנאי המחיר, וזאת בהודעה מוקדמת של 60 יום לפני תום מועד תקופת ההתקשרות. מימוש הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות נתון לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.

### **5. אופן הזמנת האופנועים**

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

5.1. הממשלה תזמין בכתב ובטופס מתאים את האופנוע, שברצונה לרכוש מהספק.

5.2. ההזמנה תכלול את הנתונים הבאים:

א. סוג האופנוע ומפרטיו;

ב. כמות האופנועים מכל סוג;

ג. מועדי אספקה לכל האופנועים.

5.3. על ההזמנה יחתמו מנהל מינהל ההרכב הממשלתי וחשב משרד האוצר. הזמנה אשר לא

תהיה חתומה בידי שני הגורמים המורשים האמורים לא תכובד על ידי הספק.

## **6. אספקת האופנועים**

6.1. הספק מתחייב לספק למזמין את כלי ההרכב בתוך 90 ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנה חתומה על ידי המזמין בידי הגורמים המורשים (להלן - מועד אספקה).

6.2. נוכח הספק לדעת כי אין בידו לעמוד במועד האספקה, עליו להודיע למזמין בתוך 7 ימים מיום קבלת ההזמנה על כך. הודיע הספק כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו לקבוע מועד אספקה חדש או לבטל את ההזמנה.

6.3. נגרם עיכוב באספקת כלי ההרכב למזמין (מעל 90 יום ממועד ביצוע ההזמנה או כל עיכוב ממועד האספקה החדש אם נקבע כאמור לפי סעיף 6.2 לעיל), ישלם הספק פיצוי בסך 500 ₪ עבור כל יום פיגור לכל אופנוע המצוין בהזמנה. סכום הפיצוי האמור יוצמד למדד המחירים לצרכן מיום העיכוב ועד ליום תשלום הסכום האמור בפועל.

6.4. עד למסירת האופנוע למזמין, הספק יהיה אחראי לאחסונם הנאות ולשמירתם. הספק יהיה אחראי לכל פגיעה שתיגרם לאופנוע עד למועד מסירתם.

6.5. הספק מתחייב למסור לממשלה את האופנוע שהממשלה הזמינה במצב תקין, בהתאם למפרט וללא פגם, גלוי או נסתר.

6.6. הספק מתחייב למסור את האופנועים במקום שיוורה עליו המזמין, בתנאים הבאים:

6.6.1. מתודלקים ב- 10 ליטר דלק לפחות.

6.6.2. מצוידים בספר אופנוע.

6.6.3. מצוידים בשני סטים של מפתחות: מפתח הנעה + שלט.

6.6.4. על האופנוע יסומן לחץ האוויר הנדרש בצמיגים וכן סימון למגבה.

## **7. התחייבויות והצהרות הספק**

7.1. הספק מצהיר, כי הוא קרא את כל תנאי המכרז והמפרט ודרישותיו וכי הוא הבין אותם והוא מתחייב לבצע את העבודות על כל חלקיהן ובהתאם לכל תנאיו ודרישותיו של המפרט ושל ההצעה, בדיוקנות, ביעילות, במומחיות ובמימונות לשביעות רצון המזמין, ובמועדים הקבועים במפרט או בהצעה, לפי המוקדם שביניהם, והכול בכפוף להוראות הסכם זה.

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

7.2. הספק מצהיר כי כל הפרטים שמסר למזמין בהצעתו ובכללם פרטים על ניסיונו, הציוד שברשותו ויכולתו לבצע את העבודות, הינם מלאים ונכונים.

7.3. הספק מתחייב לשתף פעולה עם המזמין, עם כל גורם אחר הקשור עם המזמין או כל גורם אחר השותף לביצוע העבודות, לפי הוראת המזמין.

7.4. הספק מתחייב לשתף פעולה, ככל שיידרש, עם המוסכים המורשים מטעם היבואן שיבחרו על ידי חברת ענבל במכרז לאחזקת כלי הרכב, או עם כל גורם אחר שייקבע ע"י המזמין, לצורך מתן שירות למזמין וטיפול בכלי הרכב בתקופת ההתקשרות, הכול על פי הוראת המזמין.

7.5. הספק מתחייב לא להפסיק את ההרשאה, כמוסך מורשה יבואן, למוסך שנבחר במכרז התחזוקה בלי שניתנה לענבל הודעה מוקדמת על כך, כך שיתאפשר לענבל להיערך לכך, לרבות לפנות למוסך בדרישה שהמוסך יתקן את הטעון תיקון.

7.6. הספק מתחייב להדריך את אנשי המקצוע של המזמין או מי מטעמו בכל הקשור בצדדים הטכניים והמקצועיים של כלי הרכב.

7.7. הספק מתחייב להעביר למזמין באופן שוטף (כל אימת שמתעדכן המידע):

7.7.1. מחירוני רכב מעודכנים, מיד עם פרסומם, וכן לצרף מחירון רלוונטי לכל חשבונית שתוגש בגין רכישת כלי רכב;

7.7.2. רשימת החלפים לדגם המוצע ומחירוניהם מעודכנים שלהם.

7.7.3. הוראות טכניות של היצרן וכן ספר רכב;

7.7.4. ספר/רשימת הטיפולים הנדרשים לכלי הרכב שהוצע על ידו, על פי מחזורי הטיפול (פירוט כל הטיפולים והמחזוריות שלהם), ובכלל זה: פירוט הפעולות הנדרשות בכל טיפול וטיפול וכן סוגי וכמויות השמנים הנדרשים בכל טיפול;

7.7.5. שעתון הטיפולים ושעתון התיקונים;

7.7.6. כל המידע האמור יועבר בכתב ובקובץ בפורמט ASCII, XMI או כל פורמט מוסכם אחר.

7.8. הספק מתחייב להעמיד לרשות המזמין, על חשבונו, רכב חלופי – בכל מקרה שרכב שנרכש ממנו רכב שיש בו תקלה אפידמית – בכל מקרה שרכב שנרכש ממנו במסגרת המכרז והסכם ההתקשרות נדרש לשהות במוסך למעלה מכפל הזמן הנדרש לטיפול בהתאם לשעתון היצרן או במקרה של מחסור בחלקי חילוף או מכל סיבה שהיא.

7.9. הרכב החלופי יועמד לרשות המזמין בתוך 3 שעות ויסופק למזמין במוסך שבו הרכב התקול שוהה. במידה ולא יסופק למזמין כלי הרכב במועד הנקוב לעיל, המזמין יהיה רשאי לשכור כלי רכב חלופי – כהגדרתו לעיל – ועלות השכרת הרכב תשולם במלואה על ידי הזוכה בתוך 30 יום ממועד הדרישה מטעם המזמין.

7.10. בכל מקרה בו יתקבל אצל הזוכה דו"ח משטרה או הודעת קנס, לרבות דו"חות חניה מרשויות מקומיות (להלן: "הדו"ח") או דרישת תשלום מכבישי אגרה או דרישה לתשלום עבור מילוי דלק (להלן: "הדרישה") בגין הרכב החלופי, שעילתו עבירה או נסיעה שבוצעה על פי הנטען במהלך התקופה שבה היה הרכב החלופי בשימוש המזמין

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

(להלן: "התקופה הקובעת"), יעביר הזוכה לידי המזמין את הדו"ח או הדרישה לתשלום כאמור מיד עם קבלתם, ולא יאוחר מ 45 ימים לפני המועד האחרון לתשלום, בצירוף בקשה בכתב להסב את הדו"ח או הדרישה על שם המזמין ובצירוף כל מסמך או אסמכתא נוספים הנדרשים לבירור העניין.

7.11. מצא המזמין כי הרכב החלופי אכן היה בשימוש במהלך התקופה הקובעת, יסב המזמין את הדו"ח או הדרישה על שמו, על שם המשרד הממשלתי הרלבנטי, או על שם הנהג שנהג ברכב במועד הרלבנטי לפי העניין, ובלבד שהדו"ח או הדרישה כאמור הועברו לידי המזמין על ידי הזוכה לכל הפחות 45 ימים לפני המועד האחרון שנקבע לתשלום. צבר הקנס או סכום הדרישה ריבית פיגורים עקב אי המצאתו במועד האמור לידי המזמין, יחויב המזמין, המשרד הממשלתי הרלבנטי, או הנהג שנהג ברכב במועד הרלבנטי בתשלום הקרן בלבד ותשלום ריבית הפיגורים יחול על הזוכה.

7.12. מבלי לגרוע באמור לעיל המזמין רשאי להעביר לענבל או לכל גורם אחר אשר ירכז את הטיפול ברכבים במהלך תקופת ההתקשרות, כל אחד מהפריטים המצוינים בסעיף זה.

7.13. כל שינוי של היצרן בדגם הרכב במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

7.14. במסגרת תחזוקת הרכב הזוכה ידאג למלאי חלקי חילוף, על פי הוראות חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2018.

7.15. הזוכה מתחייב להודיע לענבל בכתב על כל מוסך מורשה חדש שנפתח, את העדכון יש לשלוח לכתובת הבאה: ענבל חברה לביטוח בע"מ – אגף רכב ומכרזים, ערבה, קריית שדה התעופה ת.ד. 282, נתבי"ג 70100.

7.16. הזוכה יודיע למזמין בכתב, ותוך 48 שעות, על כל שינוי במעמדו החוקי, אי יכולתו לעמוד בהתחייבויותיו על פי הסכם זה או על כל עניין אחר אשר יש בו כדי להשפיע על מתן השירותים

7.17. מובהר כי ההתקשרות עם הספק היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין הספק לבין כל גורם אחר שאיננו המזמין.

## **8. שמירת סודיות**

8.1. הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם חוזה זה, או בתוקף חוזה זה, תוך תקופת החוזה, לפניו, או לאחר מכן.

8.2. הספק מצהיר בזאת, כי ידוע לו, כי אי מילוי התחייבות על-פי סעיף זה, מהווה עבירה לפי חוק דיני העונשין (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים), תשל"ז – 1977.

8.3. הספק מתחייב לגרום לכך, שהסודיות כאמור תישמר גם על-ידי עובדיו, מנהליו, סוכניו והמועסקים על ידיו, וכל מי שהחוזה כאמור יובא לידיעתו על-ידי הספק או באמצעותו, ולהחתים אותם על הצהרת סודיות לפיה יתחייבו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה

שתגיע אליהם בקשר עם חוזה זה, תוך תקופת החוזה, לפניו, או לאחר מכן. התחייבות לשמירת סודיות מצורפת **כנספת 1** להסכם זה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

## **9. ניגוד עניינים**

- 9.1. הספק מצהיר ומתחייב שאין ולא יהיה לו, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, או קשרים עסקיים או קשרים אחרים ביחס לביצוע העבודה.
- 9.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור, על הספק לדווח מראש למזמין או לנציג מטעמו על כל כוונה שלו, של מי מעובדיו, להתקשר עם כל גורם כאמור בסעיף זה, ולפעול בהתאם להוראותיו בעניין. המזמין רשאי לא לאשר לקבלן התקשרות כאמור או לתת הוראות אחרות שיבטיחו העדר ניגוד עניינים, והספק יפעל בהתאם להוראות אלו.
- 9.3. הצהרה והתחייבות הספק או מי מטעמו של הספק להימנע ממצב של ניגוד עניינים מצורפת **כנספת 2** להסכם זה. התחייבות הספק וחתימת מי מטעמו, אשר ייטלו חלק בביצוע העבודה כאמור מהווה תנאי לביצוע העבודה באמצעותם.
- 9.4. על הספק להודיע למזמין או לנציג מטעמו באופן מידי על כל נתון או מצב שבגינם הוא, או מי מטעמו, עלולים להימצא, במישרין או בעקיפין, במצב של ניגוד עניינים, בין תפקידו האמור בהסכם זה לבין עניין אחר, מיד עם היוודע לו הנתון או המצב האמורים.
- 9.5. אם לדעת המזמין, הספק או מי מטעמו, בכל שלב של ביצוע ההסכם, נמצא או עלול להימצא בניגוד עניינים, רשאי המזמין להורות על הפסקת עבודתו של הספק ועל סיום ההתקשרות עם הקבלן, מטעם זה בלבד.

## **10. הוראות קצין בטחון**

הספק מתחייב לקיים את הוראות קצין הביטחון של המזמין, כפי שיימסרו לו.

## **11. מערכת היחסים בין הצדדים**

- 11.1. מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים כי היחסים ביניהם לפי הסכם זה יוצרים יחס בין מזמין לספק המבצע הזמנות או בין מוכר שירותים וקונה שירותים בלבד, והם אינם יוצרים יחסי עובד-מעביד.
- 11.2. מוצהר ומוסכם כי לספק או למי מעובדיו לא יהיו זכויות של עובדים אצל המזמין וכי למעט תשלום התמורה כמפורט לפי סעיף 12 להלן, והוא לא יהיה זכאי לכל תשלום או הטבה אחרת בקשר להסכם זה או ביטולו, או סיומו, או הפסקתו - מכל סיבה שהיא.
- 11.3. המזמין לא ישלם עבור אנשים המועסקים על-ידי הספק כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות.

11.4. אין לראות בכל זכות הניתנת למזמין או לנציגו לפקח, להדריך או להכווין את הספק או מי מטעמו, אלא אמצעי להבטיח את ביצוע העבודות כראוי וביצוע הסכם זה במלואו ואין בהם כדי להקים מערכת יחסים של עובד מעביד.

11.5. הספק בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי בגין נזק או פיצויים או כל תשלום אחר המגיע ממנו על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידו, או לכל אדם אחר בשם פעולות שביצע.

## **12. תשלום התמורה**

12.1. התמורה עבור רכישת האופנועים תהיה בהתאם לקבוע בסעיף הצעת המחיר במכרז.

12.2. הצדדים מסכימים בזה כי מחיר הרכישה של כלי הרכב יהיה בהתאם לנספחי המחירים שיצורפו לחוזים והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו (להלן - התמורה). הזוכה מתחייב כי שיעור ההנחה המוצע הנקוב בהצעתו וכן מחיר התוספות יישארו קבועים לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 4.2.

12.3. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.

12.4. המועד לחישוב התשלום יהיה עפ"י מועד קבלת הרכב או מועד קבלת החשבונית המאוחר מבניהם. מועדי התשלום יתבססו על הוראת תכ"ס 1.4.3.

12.5. הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף זה כשהן תואמות את הקבוע בנספח המחירים (נספח ו'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.

12.6. מועד פירעון החשבוניות יקבע עפ"י מועד קבלת הרכב או מועד קבלת החשבונית, המאוחר מבין השניים.

## **13. תנאי הצמדה:**

13.1. תנאי הצמדה להתקנות:

13.1.1. במכרז זה תעריפי ההתקנות המופיעים בנספח ז' ו ז'1 יוצמדו למדד

המחירים על פי כללי ההצמדה בהוראת התכ"ס שמספרה 7.5.2.1

13.1.2. כללי ההצמדה המפורטים להלן הם אלה הקבועים על ידי החשב הכללי:

13.2. הגדרות:

13.2.1. תאריך הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז 30.5.2021.

---

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

חשכ"ל ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)  
<http://www.mof.gov.il/rechev>



אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)  
שער הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

13.2.2. תאריך התחלת הצמדה – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה - 18

חודש מתאריך הבסיס – חודש נובמבר 2022

13.2.3. מדד התחלתי – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה, מדד חודש:  
מאי 2021.

13.2.4. המדד הקובע – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה.

13.2.5. הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים  
הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.

13.2.6. המדד - מדד המחירים לצרכן כפי שמתפרסם מעת לעת על ידי הלשכה  
המרכזית לסטטיסטיקה.

### 13.3. עקרונות ביצוע הצמדה:

13.3.1. המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד").

13.3.2. סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד)  
לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.

13.3.3. ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.

13.3.4. ביצוע ההצמדה יהיה במועד קבלת החשבונית.

### 13.4. מנגנון ביצוע הצמדה:

13.4.1. ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט  
במקרה המפורט בסעיף 13.4.3. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד  
ההתחלתי.

13.4.2. ההצמדה תתבצע מדי 3 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע  
בחלוף 21 חודשים מתאריך הבסיס, ובכל 3 חודשים לאחר מכן.

13.4.3. על אף האמור בסעיף 13.4.1, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי")  
במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד –  
כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס,  
יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:

13.4.4. המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.

13.4.5. ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות,  
כאמור בסעיף 13.4.1 לעיל.

## 14. עדכון מחירים

14.1. התשלום עבור רכישת כלי הרכב יהיה בהתאם להצעה כאמור. מחיר זה יהיה  
תקף לשנה ולאחר מכן כעבור שנה התשלום יהיה על בסיס המחירון של היבואן  
בעת מועד קבלת הרכב בהפחתת אחוז ההנחה שהוצע (אחוז ההנחה יישאר  
קבוע למשך כל תקופת ההסכם).

14.2. התשלום עבור התוספות יהיה בהתאם להצעת המחיר, מחיר זה יהיה תקף  
למשך כל תקופת ההסכם, לרבות הארכותיו ככל שיהיו.

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

## **15. שינוי דגם אופנוע**

במידה והופסק ייצורו של דגם האופנוע שנכלל בהצעת הספק הזוכה, והוחלף הדגם האמור בדגם חדש של היצרן, בעל הוראת רישום, אשר עומד בדרישות המכרז:

15.1. במידה והודעת היצרן ניתנה בתקופה שבין המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז ועד לשבועיים לפני מועד פקיעת תוקף ההצעות במכרז, ישוקללו בהצעה, בהתאם לכלל הוראות המכרז לשקלול ההצעה, פרטי הדגם אשר הניקוד שלו נמוך יותר משני הדגמים שהוצגו במכרז;

15.2. במידה והודעת היצרן ניתנה בתקופה שבין ההודעה על הזכייה ועד לארבעה חודשים מיום ההודעה על הזכייה – הדגם המוצע על ידי הספק יפסל.

15.3. במידה והודעת היצרן ניתנה בתקופה שבין ארבעה חודשים מההכרזה על הזוכים ועד לסיום החוזה, כולל תקופת מימוש האופציה – יוחלף הדגם על פי המנגנון בסעיף 15.4.

15.4. המזמין שומר לעצמו את הזכות לרכוש מהזוכה את הדגם החדש המחליף את הדגם שזכה במכרז, וזאת בהתאם לשיקול דעת המזמין ובלבד שהדגם החדש עומד בכל תנאי המכרז. כל שינוי של היצרן בדגם האופנוע במהלך ההתקשרות יובא בכתב לידיעת המזמין מיד עם היוודע דבר השינוי.

15.5. למען הסר ספק, המזמין לא יהיה חייב לעשות שימוש בזכויות סמכויות אלה ולא יהיה מחויב להתיר תיקונים או השלמות כאמור לעיל, והדבר יהיה כפוף לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין ולצרכיו ושיקוליו המקצועיים.

## **15.6. העברת ביצוע**

15.7. הספק לא ימסור לאחר כל חלק מחוזה זה, וכן לא ייתן המחאת זכות בקשר עם חוזה זה, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המזמין מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המזמין כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הספק מאחריות ומהתחייבויות או מחובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.

15.8. הספק איננו רשאי להעביר או להסב או להעניק את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה, כולן או מקצתן, לאחר, או לשתף אחר בביצוע העבודות, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המזמין מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המזמין כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את ספק מהתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.

## **16. תרופות**

16.1. לא עמד הספק בהתחייבויותיו על פי הסכם זה מכל סיבה שהיא, ולא תיקן את ההפרה תוך 7 ימים מקבלת התראה בכתב מן המזמין, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע העבודה או הרכישות או כל חלק מהן ללא כל התראה נוספת, או לבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מזכות המזמין לשיפוי הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין.

16.2. הפר הספק את ההסכם הפרה יסודית, יהיה המזמין רשאי להפסיק את ביצוע ההסכם ללא כל התראה מראש, ולבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מזכות המזמין לשיפוי

- הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מובהר בזאת כי כל איחור בלוח הזמנים הקבוע לפי הסכם זה ייחשב כהפרה יסודית של ההסכם.
- 16.3. נוכח הספק לדעת כי קיימת אפשרות מסתברת כי לא יוכל לעמוד בהתחייבויותיו, כולן, או מקצתן, מכל סיבה שהיא, או כי לא יוכל לעמוד במועדים או בהזמנות שנקבעו בהסכם זה, יודיע על כך מיד בעל פה ובפקסימיליה לנציג המזמין. הודיע הספק כאמור, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע ההסכם או כל חלק ממנו, ויחולו הוראות סעיף זה בשינויים המחויבים.
- 16.4. החלטת המזמין בדבר הפסקת העבודות על ידי הספק, כאמור לעיל, אין בה כדי לפטור את הספק ממסירת אותו חלק של העבודה שבוצע על ידו לידי המזמין, מיד עם הצגת דרישה כזו.
- 16.5. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין בגין ההפרה.

## **17. פיצויים מוסכמים**

- 17.1. נגרם עיכוב באספקת כלי הרכב למזמין (מעל 90 יום ממועד ביצוע ההזמנה או כל עיכוב ממועד האספקה החדש אם נקבע), ישלם הספק פיצוי בסך 250 ₪ עבור כל יום פיגור לכל אופנוע המצוין בהזמנה. סכום הפיצוי האמור יוצמד למדד המחירים לצרכן מיום העיכוב ועד ליום תשלום הסכום האמור בפועל.
- 17.2. סופקו אופנועים שלא עומדים בדרישות המכרז או שנתגלתה בהם תקלה אפידמית, ולא תיקן הספק את הטעון תיקון בכדי שכלי הרכב יעמדו בכל דרישות המכרז וההסכם ויסופקו למזמין במועד שנקבע, ישלם פיצוי בסך 250 ₪ - עבור כל יום איחור לכל אופנוע המצוין בהזמנה. סכום הפיצויים האמור יוצמד למדד המחירים לצרכן מיום העיכוב עד ליום תשלום הסכום האמור בפועל.
- 17.3. למען הסר ספק, מצהיר הספק שהוא מודע לחשיבות העמידה בלוח הזמנים שנקבעו, שכן כל איחור במועדים יגרום למזמין נזקים חמורים, שיחייבו את הספק בפיצויים המוסכמים הקבועים לעיל, מבלי לגרוע מיתר הסעדים המוקנים למזמין על פי הסכם זה או על פי כל דין.
- 17.4. הפיצויים המוסכמים על פי סעיף זה הינם פיצויים מוסכמים בגין הפרת התחייבויות הספק המפורטות בהסכם זה וגבייתם תעשה בלא צורך בהוכחת נזק.
- 17.5. אין בהסכמה על פיצויים בסעיף זה כדי להשפיע על זכות המזמין לכל תרופה אחרת בגין הפרת ההסכם, לרבות פיצויים בגין נזק, ובכלל זה נזקים בפועל שמעבר לפיצויים המוסכמים, אף אם נגבו בדרך של קיזוז או חלוט הערבות הבנקאית.

## **18. קיזוז, ניכוי ועכבון**

- 18.1. מבלי לגרוע מזכויות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין, רשאי המזמין לקזז או לעכב אצלו תשלומים אשר יגיעו לספק או כל סכום מהם כנגד סכומים אשר יגיעו למזמין מאת הספק.
- 18.2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, בכל מקרה של גרימת נזק למזמין על ידי הספק, בין במישרין ובין בעקיפין, תהיה למזמין זכות לעכב או לקזז מתוך הכספים שיגיעו לספק את כל הסכומים שהמזמין עלול לשאת בהם במקרה כזה, לפי שיקול דעתו של המזמין.
- 18.3. המזמין רשאי לנכות כל סכום, או חלק ממנו, הרשום בחשבוניות שהספק הגיש, אם המחיר אינו לפי תנאי הסכם זה.

## **19. עוסק מורשה**

תנאי מוקדם לביצוע התשלומים לפי הסכם זה הינו המצאת צילום תעודת עוסק ממורשה ברת תוקף על פי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1976, ובכל שנת כספים במשך קיום הסכם זה אישור מפקיד מורשה או מרואה חשבון, או העתק ממנו, המעיד כי הספק מנהל את פנקסי החשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי חוק.

## **20. תרופות מצטברות**

התרופות, לרבות זכות הקיזוז והחלוט, וכל הפעולות שהורשה המזמין בהסכם זה לעשות בתגובה להפרת ההסכם בידי הספק, הן מצטברות, ואין בכל הוראה בהסכם זה כדי לשלול את זכותו של המזמין לכל סעד או תרופה בהתאם להסכם זה או על פי כל דין.

## **21. ערבות**

21.1. בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה ימסור הספק למזמין ערבות בנקאית (או ערבות של מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית, לפקודת ממשלת ישראל - משרד האוצר, בהתאם לסלים כלהלן:

21.1.1 סך של 97,500 ₪ לסל 1

21.1.2 סך של 120,000 ₪ לסל 2

- 21.2. הסכומים יכללו מע"מ, יהיו צמודים למדד המחירים לצרכן הידוע במועד הפקדת הערבות ויהיו בתוקף עד לתקופה של שנתיים ו-60 ימים מיום החתימה (להלן: "ערבות ביצוע").
- 21.3. ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות ספק על פי הסכם זה.
- 21.4. מתן הערבות כאמור, על כל התנאים המפורטים ואישורה בידי המזמין כמתאימה לדרישותיו, מהווה תנאי מוקדם להיכנס הסכם זה לתוקף.
- 21.5. במקרה שהסכם זה יוארך על פי האופציה הנתונה למזמין לפי סעיף 4.2 לתנאי המכרז, מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.

21.6. הערבות תהיה ניתנת לחלוט על ידי המזמין לצורך גביית תשלום פיצויים מוסכמים, לצורך גביית פיצויים אחרים המגיעים למזמין עקב הפרת ההסכם על ידי הספק, או לצורך כל חוב או תשלום אחר המגיע למזמין מהספק.

21.7. מובהר בזאת כי חילוט הערבות לא ייחשב כמלוא תשלום הפיצויים המוסכמים מאת הספק למזמין. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הפיצויים המוסכמים אשר מגיעים למזמין, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין הסכום ששולם עקב חלוט הערבות לבין מלוא סכום הפיצויים המוסכמים.

21.8. הערבות תוחזר לספק לאחר גמר ביצוע כל העבודות ואישור המזמין כי העבודות בוצעו לשביעות רצונו המלאה.

## **22. תנאים יסודיים**

התנאים הקבועים בסעיפים: 4,6,8-13,17,21,24,26 הינם תנאים יסודיים בהסכם והפרתם תיחשב כהפרה יסודית של ההסכם.

## **23. אחריות**

- 23.1. אחריות הספק לכלי הרכב תהיה בהתאם להצעתו בטופס הצעת המחיר (נספח ו-ו'1).
- 23.2. על התקנת מתקון נוסף שיבוצע בכלי הרכב במסגרת דרישות המפרט תינתן אחריות הספק המתקין, באמצעות הזוכה.
- 23.3. מינהל הרכב יודיע לספק, מראש ובכתב, על התקנות שיבוצעו לאחר מסירתו למזמין, הספק יבדוק שההתקנה אינה משבשת את מערכות הרכב ויאשר אותם. התקנות שאושרו על ידי הספק לא יפגעו באחריות של הרכב כפי שהציע הספק בהצעתו.
- 23.4. הספק יעביר למזמין או למי מטעמו את כל הדיווחים על התיקונים שנעשו במסגרת האחריות על כלי הרכב כמפורט בסעיף זה, למזמין תהיה הזכות לפקח על טיב התיקונים במוסכים במסגרת האחריות באמצעות מפקח טכני מטעמו.
- 23.5. הספק יהיה האחראי הבלעדי והיחיד לכל נזק ו/או אובדן שייגרם כתוצאה מביצוע העבודות, למזמין ו/או לרכוש ו/או לצד ג' כלשהו לרבות נזק ואובדן שייגרם בידי עובדים ו/או כל מי שבא מכוחו או מטעמו של ספק. הספק ישלם למזמין או לצד שלישי, דמי נזק ו/או פיצוי מלא על כל נזק ו/או אובדן כתוצאה מביצוע העבודות וכל הקשור בהן. במידה והנזק נגרם על ידי המזמין או מטעמו, האחריות לא תהיה על הספק.
- 23.6. הספק ישלם למזמין או לצד שלישי, דמי נזק ו/או פיצוי מלא על כל נזק ו/או אובדן, כאמור לעיל, כתוצאה מביצוע העבודות וכל הקשור בהן.
- 23.7. בנוסף לאמור לעיל, הספק יישא באחריות להוצאות בגין האובדן ו/או הנזק שנגרם לרכב מסיבה כלשהי בתקופת ההימצאות במוסך/אזור העבודה של הספק, או בעת נסיעת מבחן, למעט חפצים אישיים וציוד, שאינו מחייב השארתו במוסך לצורך תיקון, אף אם האבדן ו/או הנזק נגרם מסיבות שאינן תלויות בספק.
- 23.8. המזמין, עובדיו והבאים מכוחו לא יישאו בכל תשלום, הוצאה, אובדן, או נזק מכל סוג שייגרם לספק ו/או לעובדיו ו/או לכל מי שבא מכוחו עקב קיום חוזה זה.

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

23.9. במידה שתיגרמנה למזמין הוצאות כלשהן הנובעות ממעשי ספק, עובדיו שליחיו או מי שבא מכוחו או מטעמו או ממחדל כאמור, מתחייב הספק לשפות את המזמין בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כאמור.

23.10. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות בלעדית, וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי מי מעובדיו, ו/או הפועלים בשמו, או מטעמו או לכל צד שלישי (להלן-"הניזוק") לכל פגיעה ו/או נזק גוף שנעשו תוך כדי ביצוע העבודות נשוא הסכם זה, אף אם תהיה להם עילת תביעה נגד המזמין.

23.11. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות מלאה ובלעדית וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי הניזוק והמוסד לביטוח לאומי, באם הפגיעה בו הוכרה כתאונת עבודה על ידי המוסד לביטוח לאומי.

## **24. ביטוח**

הוראות הביטוח אשר יחולו על הספק מפורטות בנספח 3 המצורף להסכם זה.

## **25. וויתור**

1.1. ויתר המזמין על הפרת הוראה מהוראות הסכם זה, לא ייראה הוויתור כוויתור על כל הפרה אחרת של אותה הוראה או הוראה אחרת.

1.2. שום וויתור, הנחה, הימנעות מפעולה או ארכה לא יחשבו כוויתור של המזמין לפי הסכם זה ולא ישמשו מניעה לתביעה על ידו, אלא אם כן נעשו במפורש ובכתב ונחתמו על ידי המזמין.

## **26. שמירה על הוראות החוק**

1.3. הספק מתחייב לשמור בקפדנות על הוראות כל דין החל בקשר לביצוע העבודות.

1.4. הספק מצהיר כי חלה עליו בלבד האחריות הבלעדית והמוחלטת בנוגע לכל תביעה ו/או דרישה באשר לאי שמירת דינים והוא משחרר בזאת את המזמין מכל תביעה ו/או דרישה כאמור בין אם הפרת הוראת דין נעשתה על ידו ובין אם נעשתה ע"י אחר מטעמו.

## **27. עדיפות במסמכים**

בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז או ההצעה לבין הסכם זה, יחולו הוראות הסכם זה; בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז לבין ההצעה, יחולו הוראות חוברת המכרז; על אף האמור לעיל, התניות שהסכים להן הספק בהצעה מעבר לדרישות המכרז, לרבות בעניין שיפור השירות, יחייבו את ספק, אם תבוא דרישה לכך מאת המזמין.

## **28. הצהרת הספק**

הספק מצהיר כי הוא הבעלים/ מנהלים חוקיים של..... - והוא רשאי ומוסמך לחתום על החוזה בשם החברה.

## **29. גופים נוספים**

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

ככל שגוף ציבורי יתקשר עם הספק על בסיס תנאי המכרז, בהתאם לתקנות חובת המכרזים. התשנ"ב-1992 אזי כל הטבה שהיא, בכסף או בשווה כסף, אשר תינתן ע"י הספק לגוף הציבורי, תינתן מידית גם למזמין.

### **30. שינויים**

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים, ובכתב.

### **31. כתובות הצדדים והודעות**

1.5. כתובת המזמין: מינהל הרכב הממשלתי, רח' בית הדפוס 12 גבעת שאול ירושלים

1.6. כתובת ספק: \_\_\_\_\_.

שם האחראי מטעם ספק לקשר ישיר עם המזמין: \_\_\_\_\_.

טלפון: \_\_\_\_\_.

פקס: \_\_\_\_\_.

דוא"ל: \_\_\_\_\_.

1.7. כל הודעה שתינתן על ידי צד להסכם זה למשנהו בקשר עם הסכם זה תועבר בהתאם לפרטים שלעיל. הודעה כאמור תחשב כאילו נמסרה בתום 48 שעות ממועד שליחתה בדואר רשום או בתום 48 שעות ממועד שליחתה בפקס או במועד מסירתה ביד.

### **32. הרשאה תקציבית**

נציגי המזמין החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב כרוכות בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

### **33. מקום שיפוט ייחודי**

תובענה בקשר להסכם זה תוגש אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים. ולראיה באו הצדדים על החתום:

המזמין	ספק
מנהל מינהל הרכב הממשלתי מר יריב גבאי	תפקיד _____
חתימה _____	חתימה _____
חשבת משרד האוצר	הגב' יפעת עינבר
חתימה _____	חותמת _____

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

---

רח'י יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

חשכ"ל ברשת : [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)  
<http://www.mof.gov.il/rechev>



אוצר ברשת : [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)  
שער הממשלה : [www.gov.il](http://www.gov.il)

## התחייבות לשמירת סודיות והיעדר ניגוד עניינים

שנערכה ונחתמה ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2021

על ידי:

ת.ז. \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_

**הואיל** ומינהל הרכב הממשלתי בשם מדינת ישראל התקשר עימי בהסכם ל \_\_\_\_\_ כלי רכב ממשלתיים [הנדרשים בסל \_\_\_\_\_ במכרז \_\_\_\_\_ וכמפורט במכרז 1-2021

**והואיל** והנני מועסק בקשר ל \_\_\_\_\_ הנדרשים בסל \_\_\_\_\_, במכרז 1-2021 וכמפורט במכרז \_\_\_\_\_ הנ"ל במסגרת המכרז;

**והואיל** והנני עשוי להיחשף למידע עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;

לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:

### 1. הגדרות

בהתחייבות זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

"העבודות" - ביצוע העבודות המפורטות במכרז.

"המכרז" - מכרז מספר 1-2021 לרכישת כלי רכב ספורט/שטח (גיפון), על נספחיו, לרבות קבצי הבהרות, אם יהיו כאלה.

"מידע" - כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, תכנית, נתון, מודל, חוות דעת, מסקנה וכל דבר אחר כיוצ"ב הקשור או הנוגע למתן השירותים/הספקת הטובין בין ככתב ובין בע"פ בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה חשמלית, אלקטרונית, אופטית, מגנטית או אחרת.

"סודות מקצועיים" - כל מידע אשר יגיע לידי הזוכה או מי מטעמו בקשר למתן העבודות במסגרת המכרז, בין אם נתקבל במהלך מתן העבודות או לאחר מכן, לרבות ומבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל: מידע אשר ימסר ע"י המזמין, כל גורם אחר או מי מטעמו.

### 2. שמירת סודיות

הנני מתחייב בשמי ובשם עובדיי לשמור את המידע בסודיות מוחלטת ולעשות בו שימוש אך ורק לצורך ביצוע העבודות. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, הנני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע ו/או הסודות המקצועיים.

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

הנני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבויותי מהוות עבירה לפי פרק ז' (ביטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

הריני מצהיר כי ידוע לי ולעובדיי, כי חשיפת מידע אישי המגיע לידי, לגורם שאינו מורשה לקבלו, עלולה להוות פגיעה בפרטיותו של אדם, עבירה שבגינה אני עלול להיתבע לדין על-פי סעיף 5 לחוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981.

ולראיה באתי על החתום: \_\_\_\_\_

3. הנני \_\_\_\_\_ מצהיר ומתחייב שאין ולא יהיה לי ולעובדיי, במהלך תקופת ביצוע העבודה, **ניגוד עניינים** מכל מין וסוג שהוא ו/או קשרים עסקיים או קשרים אחרים עם גורמים אחרים בעלי עניין בקשר לביצוע העבודה.

הנני מצהיר ומתחייב בשמי ובשם עובדיי שלא אייצג או אפעל מטעם כל גורם שהוא בתחום או בקשר עם ביצוע העבודה, למעט מטעם המזמין, במהלך תקופת ביצוע העבודה, אלא אם כן התקבל לכך אישור מראש ובכתב של המזמין.

הנני מתחייב בשמי ובשם עובדיי להודיע לספק ו/או למזמין באופן מידי על כל נתון או מצב שבעטיים, אני עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע לי הנתון או המצב האמורים.

הנני מצהיר ומתחייב לדווח מראש למזמין על כל כוונה שלי, להתקשר עם כל גורם כאמור בסעיף 2-3 לעיל, בניגוד להתחייבויותי בסעיפים אלו, ולפעול בהתאם להוראותיו בעניין. המזמין רשאי לא לאשר לי התקשרות כאמור או לתת הוראות אחרות שיבטיחו העדר ניגוד עניינים, והנני מתחייב כי אפעל בהתאם להוראות אלו, בהקשר זה.

חתימת וחותמת הספק \_\_\_\_\_

**אישור קיום ביטוחים**

לכבוד

**מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי;**

א.ג.נ.,

**הנדון: אישור קיום ביטוחים**

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו \_\_\_\_\_ (להלן "הספק")

לתקופת הביטוח מיום \_\_\_\_\_ עד יום \_\_\_\_\_ בקשר לאספקת אופנוע כביש/שטח ברישיון A1/בנפח מנוע 600-800 סמ"ק על פי מכרז וחוזה עם מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי, את הביטוחים המפורטים להלן:

א. הספק מתחייב לרכוש ולקיים את כל הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרדי הממשלה ויחידות הסמך, את הביטוחים כשהם הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וכאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

**1. ביטוח חבות מעבידים (מתייחס לעובדי נותן השירותים)**

- א. הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. גבולות האחריות לא יפחתו מסך - 20,000,000 ₪ לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- ד. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרדי הממשלה ויחידות הסמך, היה ונטען לעניין תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהם כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

**2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי (מתייחס לפעילות של נותן השירותים בלבד)**

- א. הספק יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש (כולל נזקי גרר) בגין פעילותו, בכל מקום בתחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

- ב. גבולות האחריות לא יפחתו מסך- 10,000,000 ₪, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- ג. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.
- ד. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- ה. הביטוח יורחב לכסות נזקים שייגרמו כתוצאה מפריקה וטעינה על ידי ובאמצעות מכשירי הרמה מכל סוג שהוא. אם קיים סייג/חריג לגבי טעינה ופריקה, הוא יבוטל.
- ו. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי.
- ז. כל סייג/חריג לגבי רכוש והמתייחס לרכוש מדינת ישראל שהספק או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו – יבוטל.

ח. לעניין נזקים לרכב הנובעים משירות טיפול תיקון, תחזוקה לרבות שירותים במסגרת האחריות תחול אחת מהחלופות הבאות:

שם החלופה:	תנאים הנדרשים:
ביטול סייג חבות המוצר	החריג/הסייג המתייחס לחבות כלשהי שעשויה לחול על המבוטח והנובעת ממוצרים שיוצרו, נמכרו, סופקו, טופלו, הורכבו, שווקו ע"י המבוטח או בקשר עמו או כל איש שבשירותו יבוטל ככל שהחריג מתייחס לטיפול תיקון, תחזוקה, בדיקה, הרכבה, חיבור והתקנה של ציוד ואביזריהם הנלווה, דיגום ותיקון כלי הרכב על כל מרכיביהם וציודם ההיקפי.
קיום הרחבה לביטוח בעלי מוסכים	ההרחבה תחול במלוא גבול האחריות המפורט בסעיף 2 ב לעיל.
עריכת ביטוח בעלי מוסכים באופן נפרד	<p>1) גבולות האחריות לא יפחתו מסך - 10,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).</p> <p>2) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרדי הממשלה ויחידות הסמך, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק והפועלים מטעמו.</p> <p>3) הביטוח יכלול סעיף אחריות צולבת.</p> <p>4) הביטוח יהיה כפוף ליתר הוראות סעיפי ביטוח.</p>
עריכת ביטוח חבות מוצר	<p>1) גבולות האחריות לא יפחתו מסך - 10,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).</p> <p>2) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרדי הממשלה ויחידות הסמך בגין נזק עקב פגם במוצרים אשר, טופלו, הורכבו, על ידי הספק וכל הפועלים מטעמו, ויהיה כפוף ליתר הוראות סעיפי ביטוח אלו.</p> <p>3) הביטוח יכלול סעיף אחריות צולבת.</p> <p>4) הביטוח יכלול תקופת גילוי של 6 חודשים לפחות.</p> <p>5) הביטוח יהיה כפוף ליתר הוראות סעיפי ביטוח.</p>

ט. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרדי הממשלה ויחידות הסמך, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק והפועלים מטעמו.

### 3. ביטוח חבות מוצר מאת היצרן

הספק ידאג ויודא כי יצרן כלי הרכב עורך ומקיים ביטוח חבות מוצר בגבול אחריות שלא יפחת מסך 10,000,000 ₪ או 2,500,000 דולר או סכום המקביל להם במטבע אחר למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) בגין נזק לגוף ולרכוש כאשר :

- א. סעיף דין שיפוט וגבולות טריטוריאליים בביטוח האמור יכלול את מדינת ישראל.
- ב. בביטוח לא תהיה מגבלה לנזקים הנובעים מכלי רכב ששווקו עבור גוף ממשלתי ו/או יחידה מבצעית מטעם מדינת ישראל – משרדי הממשלה ויחידות הסמך או לשימוש על ידם.

#### ג. Vendors Extension (הרחבת משווקים לטובת הספק)

מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי שומרים לעצמם את הזכות לקבל באמצעות הספק אסמכתא על קיום הביטוח מאת המבטח של היצרן, מעת לעת ולפי דרישה.

### 4. כללי

- בפוליסות הביטוח הנדרשות מהספק (ביטוח חבות בעלי מוסכים, ביטוח חבות מוצר של הספק אם נערכו בנפרד כאמור לעיל בסעיפים 1 ו- 2) יכללו התנאים הבאים :
- א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : מדינת ישראל – משרדי הממשלה ויחידות הסמך, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
  - ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד האוצר.
  - ג. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרדי הממשלה ויחידות הסמך ועובדיהם של הנ"ל, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
  - ד. הספק אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
  - ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
  - ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפיקע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל – משרדי הממשלה ויחידות הסמך, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
  - ז. תנאי הכיסוי של הפוליסות חבות מעבידים, אחריות כלפי צד שלישי וביטוח חבות המוצר (ככל ונערך), לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
  - ח. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים.

ב. הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד האוצר - מינהל הרכב הממשלתי, וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי תקופת ביטוח, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי בתוקף.

ג. אישור בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים יומצא על ידי הספק למינהל הרכב הממשלתי, עד למועד חתימת החוזה. הספק מתחייב להציג את האישור חתום בחתימת המבטח אודות חידוש הפוליסות למינהל הרכב הממשלתי לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

מובהר בזאת כי אישורי הביטוח שיוצגו אינו/ם בא/ים לצמצם את התחייבויות הספק לפי סעיפי הביטוח המפורטים לעיל, ומתכונת/תם התמציתית של אישורי הביטוח שיוצגו/י הינה אך ורק כדי לאפשר לחברות הביטוח לעמוד בהנחיות הפיקוח עליהן. הוראות הביטוח המחייבות הן אלו המופיעות לעיל. על הספק יהיה ללמוד דרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו ללא הסתייגויות.

ד. מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי שומרים לעצמם את הזכות לקבל מהספק בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שיוכלו לבחון את עמידת הספק בסעיפים אלו ו/או מכל סיבה אחרת, והספק יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. הספק מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות סעיף א' לעיל.

ה. הספק מצהיר ומתחייב כי זכות מדינת ישראל – משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על מדינת ישראל משרד האוצר, מינהל הרכב הממשלתי או על מי מטעמם כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על הספק לפי ההסכם, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.

ו. למען הסר ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים לעיל, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על הספק, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות לרבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.

ז. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד הממשלה ויחידות הסמך על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

ח. אי עמידה בתנאי סעיפי ביטוח אלו מהווה הפרה יסודית של הסכם זה.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

\_\_\_\_\_ תאריך

---

רח' יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

חשכ"ל ברשת : [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)  
<http://www.mof.gov.il/rechev>



אוצר ברשת : [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)  
שער הממשלה : [www.gov.il](http://www.gov.il)

## חווה

שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת \_\_\_\_\_

בין : ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת ע"י החשב הכללי

(להלן - הממשלה)

### מצד אחד

ל בין : \_\_\_\_\_ ח.פ. \_\_\_\_\_

באמצעות מורשה/מורשי חתימה מטעמו/ה \_\_\_\_\_

(להלן - המשתמש)

### מצד שני

הואיל :

הממשלה פיתחה ומפעילה "פורטל ספקים ממשלתי" המהווה מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים וקבלת דיווחי ביצוע וחשבוניות מהספקים לממשלה,

והואיל :

הממשלה מוכנה לספק למשתמש שירותים שונים במסגרת פורטל הספקים הממשלתי כפי שיוגדרו ע"י משרד האוצר מפעם לפעם,

והואיל :

המשתמש מעוניין בקבלת שירותים אלה או חלקם בתנאים המפורטים להלן,

לכן הוסכם בין הצדדים כדלקמן :

### 1. מבוא ונספחים

המבוא לחווה זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.

## 2. פרשנות

למונחים שלהלן תהא בחוזה זה ובנספחיו המשמעות הכתובה בצידי, זולת אם משתמעת מן ההקשר משמעות אחרת.

- (1) **"פורטל ספקים ממשלתי"** – מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים וקבלת דיווחי ביצוע וחשבוניות מהספקים לממשלה.
- (2) **"משתמש"** – ספק (תאגיד או יחיד) שנרשם לשימוש בפורטל הספקים הממשלתי.
- (3) **"נציג משתמש"** – כל אדם הפועל מטעם המשתמש בפורטל הספקים הממשלתי.
- (4) **"תשתית מרכזית"** – כלל רכיבי התוכנה, החומרה והתקשורת המרכזיים המשמשים להפעלת פורטל הספקים הממשלתי בצד הממשלה, עד וכולל אתר האינטרנט של הפורטל בסביבת תחיל"ה.
- (5) **"תשתית מקומית"** – כלל רכיבי התוכנה, החומרה והתקשורת המשמשים את המשתמש לגישה לפורטל הספקים הממשלתי והעבודה בו, עד אתר האינטרנט של פורטל הספקים הממשלתי בסביבת תחיל"ה (לא כולל). מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, יובהר שהתקנת תוכנת כרטיס חכם ותוכנת החתימה האלקטרונית בעמדות העבודה של נציגי המשתמש נכללים בהגדרת התשתית המקומית.
- (6) **"מידע מותר"** – כל מידע המצוי בפורטל הספקים הממשלתי שהמשתמש מורשה לקבלו לצרכים הפנימיים שלו.
- (7) **"מידע אסור"** – מידע, ידיעות או נתונים מכל סוג שהוא ומכל צורה שהיא, המצויים בפורטל הספקים הממשלתי, למעט מידע מותר.
- "גורם מאשר"** – כהגדרתו בחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א-2001.
- (8) **"חתימה אלקטרונית מאושרת"** – כהגדרתה בחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א-2001.
- (9) **"המשרדים"** – משרדי הממשלה.
- (10) **"חברה מנהלת"** – גוף הפועל מטעמה של הממשלה האחראי לקשר עם הספקים העושים שימוש בפורטל, כפי שיפורט בחוזה זה.

## 3. פונקציונליות פורטל הספקים

- (1) באמצעות פורטל הספקים הממשלתי ניתן יהיה לבצע את הפעולות להלן:
  - א. לצפות בהזמנות הרכש הנשלחות ע"י משרדי הממשלה העושים שימוש בפורטל לספק ולהדפיס אותן אם המשרד צירף להזמנה את פלט ההזמנה להדפסה.
  - ב. להגיש דיווחי ביצוע.
  - ג. להגיש חשבוניות חתומות אלקטרונית אשר יהיו חשבונית מקור וזאת במקום הגשת חשבוניות פיזיות.
  - ד. לצפות בסטטוס אישור המסמכים שהוגשו ותקינותם ע"י משרדי הממשלה.

## 4. עמידה בהנחיות רשות המיסים

- (1) השימוש בפורטל הספקים הממשלתי בכלל והגשת חשבוניות חתומות אלקטרונית בפרט הינם כפופים להנחיות רשות המיסים בכלל ובפרט הוראות מס הכנסה (ניהול פנקסי חשבונות), התשל"ג-1973. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, ספק אשר יעשה שימוש

פורטל הספקים הממשלתי יידרש לעמוד גם בתנאי סעיף 18 להוראות – "כללים למשלוח מסמכים ממוחשבים".

- (2) פורטל הספקים הממשלתי וכללי השימוש בו יתעדכנו מעת לעת בהתאם להנחיות והוראות רשות המיסים ועל המשתמש יהיה להתאים את עבודתו להנחיות והוראות כאמור.
- (3) חתימת ממשלת ישראל על חוזה זה מהווה את הסכמתה לפי סעיף 18 להוראות לניהול ספרים, לקבל מאת הספק מסמכים ממוחשבים. הסכמה זו תחול על כל משרדי הממשלה שיפעילו את פורטל הספקים הממשלתי.

#### 5. הגבלת אחריות

- (1) הממשלה תעשה כל מאמץ סביר להבטיח זמינות ותקינות פעולת פורטל הספקים הממשלתי ואולם ייתכן שהפורטל לא יהיה זמין מעת לעת בשל תקלות או לצורך תחזוקה. כמו כן ייתכנו תקלות שיחייבו הגשת דיווחי ביצוע ו/או חשבוניות מחדש או יפגעו בקצב העבודה. במקרים אלה לא תהיה למשתמש כל תביעה, דרישה או טענה כלפי הממשלה ו/או מי מטעמה או כלפי המשרדים ו/או מי מטעמם ובלבד שנקטו על ידי הממשלה, או מי מטעמה, מאמצים סבירים למניעת הישנות התקלות והטיפול בהן.
- (2) הממשלה תפעיל בפורטל הספקים הממשלתי אמצעי אבטחת מידע נאותים ואולם ייתכנו פגיעות באבטחת מידע ובמקרים אלה לא תהיה למשתמש כל תביעה, דרישה או טענה כלפי הממשלה ו/או מי מטעמה או כלפי המשרדים ו/או מי מטעמם ובלבד שנקטו על ידי הממשלה, או מי מטעמה, מאמצים סבירים למניעת הישנות הפגיעות והטיפול בהן.
- (3) מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הוראות סעיף זה יחולו גם במקרה של פגיעות באבטחת מידע שהביאו לחשיפת פרטי המשתמשים ו/או נציגיהם ו/או פרטי הזמנות ו/או דיווחי ביצוע ו/או חשבוניות.
- (4) המשתמש מוותר בזאת על כל דרישה, תביעה או טענה כלפי הממשלה, המשרדים או מי מטעמם על כל נזק ישיר או עקיף או הפסד כלשהו הנובעים משימוש בפורטל הספקים הממשלתי ו/או מאי-נכונות המידע בפורטל הספקים הממשלתי.
- (5) המשתמש וכל נציגיו פוטרם את הממשלה, המשרדים וכל מי שבא מטעמם מאחריות כלשהי לכל נזק, עקיף או ישיר, שייגרם לו או לכל צד שלישי כאמור בסעיף (3) לעיל.

#### 6. תשתית מקומית

- (1) לצורך הפעלת פורטל הספקים הממשלתי, יקים המשתמש תשתית מקומית העומדת לפחות בדרישות המתוארות בנספח א' לחוזה זה המהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
- (2) הקמת התשתית המקומית והפעלתה יהיו באחריות בלעדית של המשתמש או מי מטעמו ועל חשבונו של המשתמש. לממשלה לא תהיה אחריות כלשהי על התשתית המקומית.
- (3) המשתמש מוותר בזאת על כל דרישה, תביעה או טענה כלפי הממשלה, המשרדים או מי מטעמם על כל נזק ישיר או עקיף או הפסד כלשהו הנובעים מאי תקינות התשתית המקומית.
- (4) אם במהלך תקופת תוקפו של חוזה זה יחולו שינויים טכנולוגיים ובכלל זה שדרוג גרסאות תוכנה שיחייבו היערכות נוספת להפעלת המערכת בידי המשתמש, היערכות נוספת זו תהיה באחריות המשתמש ועל חשבונו בלבד עד כדי הצורך לשדרג או להחליף מחשב המשתמש. יובהר שהממשלה אינה מתחייבת לאפשר הפעלת המערכת במחשב המשתמש במערכות הפעלה חדשות במועד מסוים או בכלל אלא שהיא תפעל לפי מדיניותה הטכנולוגית שתיקבע מדי פעם על ידי הגורמים המוסמכים לכך בממשלה.

#### 7. שימוש בכרטיס חכם

- (1) הגישה לפורטל הספקים הממשלתי וחתימה אלקטרונית על חשבוניות יתאפשרו באמצעות תעודות אלקטרוניות מאושרות המונפקות על-ידי גורם מאשר בהתאם לחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א – 2001, התעודות מאוחסנות על גבי "כרטיס חכם" או "TOKEN".
- (2) עלות הנפקת התעודה האלקטרונית, עלות חידושה התקופתית וכל העלויות הנלוות, כגון קורא כרטיסים, יחולו על המשתמש.
- (3) הכרטיס החכם (להלן הכרטיס) הינו אישי לנציג משתמש מסוים ואינו ניתן להעברה.
- (4) התוקף של כרטיס החכם הינו לתקופה מוגבלת, ולכן משתמשים יהיו חייבים לחדש את הכרטיס (בתשלום) אחת לתקופה (כיום, אחת לשנתיים או אחת לארבע שנים).
- (5) הפעלת הכרטיס במחשב המשתמש מחייבת הכנת תשתית מקומית כמפורט בנספח א' לחוזה זה.

- (6) הנפקת הכרטיס מחייבת הגעה פיזית למשרדי הגורם המאשר של האדם, שבעבורו יונפק הכרטיס. לחילופין ניתן להזמין את הגורם המאשר למשרדי המשתמש בתשלום נוסף שיחול על המשתמש.
- (7) איבוד הכרטיס החכם, תקלה בכרטיס החכם או השחתתו ו/או שכיחת הסיסמה דורשים הנפקת כרטיס חכם חדש הכרוכה בתשלום נוסף לגורם המאשר. תשלום זה יחול על המשתמש.
- (8) כל פעולה הנעשית באמצעות הכרטיס החכם תהיה באחריותו הבלעדית של המשתמש ותחייב אותו.
- (9) אם סיסמת הכרטיס התגלתה לאחר, על המשתמש לדאוג לשנות את הסיסמה לאלתר.

#### 8. נגאים נוספים להנפקת כרטיס חכם

- (1) כתנאי מוקדם לקבלת כרטיסים חכמים לצורך עבודה בפורטל הספקים הממשלתי, כל משתמש יחתים כל נציג מטעמו על הצהרה בנוסח המופיע בנספח ב' לחוזה זה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו, ועו"ד או רו"ח של המשתמש יבדוק את נכונות ההצהרה, יחתום עליה ויאשר כי המשתמש אישר כדין הנפקת כרטיס חכם לכל נציג מטעמו וכי פעולות נציגי המשתמש בפורטל הספקים הממשלתי יחייבו את המשתמש.
- (2) כל משתמש יגיש את ההצהרות החתומות והמאושרות הללו לחברת הניהול כתנאי להגדרתו בפורטל הספקים הממשלתי.
- (3) הממשלה תהיה רשאית להגביל את מספר הנציגים הפעילים מטעמו של כל משתמש. הממשלה מתחייבת שלכל מציע יתאפשר להגדיר לפחות שני נציגים פעילים מטעמו.
- (4) החלפת נציג משתמש תיעשה באמצעות חברת הניהול ובהתאם לתנאי חוזה זה.

**מודגש כי ההסדרים לגבי הנפקת כרטיס חכם המפורטים בחוזה זה הינם נכונים בעת פניית הממשלה לספקים בהצעה לעשות שימוש בפורטל הספקים הממשלתי, אולם הסדרים אלה יכולים להשתנות לפי דרישות הגורם המאשר ו/או אם יוחלף הגורם המאשר ע"י גורם מאשר אחר או נוסף ו/או בעקבות שינוי הוראות חוק ו/או תקנות רלבנטיים.**

#### 9. זכויות יוצרים

קיימות זכויות יוצרים בנתוני פורטל הספקים הממשלתי וכתנאי לקבלת גישה לפורטל הספקים הממשלתי, המשתמש מצהיר בזה שהוא לא ישתמש בפורטל הספקים הממשלתי והנתונים שבו אלא למטרת מתן קבלת הזמנות רכש, הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות.

#### 10. ניהול משתמשים, תמיכה, הדרכה והטמעה

- (1) הממשלה תמנה גורם מרכזי אשר ישמש כתובת של המשתמשים ונציגיהם מול הממשלה, לענייני הרשאות בפורטל הספקים הממשלתי, כרטיסים חכמים ותיאום הדרכה. גורם זה לא יהיה מוסמך לתת תמיכה מקצועית/הדרכה וכן לא יהיה מוסמך לתת מענה לכל נושא אחר, כגון לגבי הזמנות רכש, דיווחי ביצוע וחשבוניות מסוימים ותשובותיה, היה וניתנו או הובנו בכל נושא אחר לא יחייבו את הממשלה ו/או את המשרדים.
- (2) הממשלה תפעיל מרכז תמיכה טלפוני ללא תשלום לשימוש המשתמשים ונציגיהם, אשר יפעל בימים א' עד ה' בין השעות 08:00 - 16:00. הממשלה תהיה רשאית לשנות מועדי פעילויות מרכז התמיכה על ידי הודעה מראש בפורטל הספקים הממשלתי. הממשלה תעשה מאמץ סביר לתת מענה מהיר לכל הפונים למרכז התמיכה, אולם מובהר, כי מרכז התמיכה משמש משתמשים רבים מתחומים מגוונים וייתכנו בו עומסים אשר יאריכו את זמני המענה. למשתמש או מי מטעמו לא תהיה כל תביעה או טענה בגין זמני התגובה במרכז התמיכה. המשתמש ונציגיו מוותרים בזאת על כל דרישה, תביעה או טענה כלפי הממשלה, המשרדים או מי מטעמם על כל נזק ישיר או עקיף או הפסד כלשהו הנובעים מאי זמינות מרכז התמיכה ו/או מזמני התגובה בו.
- (3) הממשלה תעניק לנציגי המשתמשים חוברת הדרכה למשתמש בקובץ דיגיטלי, אותו יוכלו להוריד מפורטל הספקים או לקבלו מהגורם שהוגדר ככתובת מרכזית לניהול רישום המשתמשים.

#### 11. שימוש בהליכים חלופיים:

- (1) הטמעת פורטל הספקים הממשלתי במשרדי הממשלה השונים תתבצע בהדרגה. הממשלה תודיע לכל המשתמשים על הצטרפות כל משרד חדש ע"י פרסום הודעה מתאימה בפורטל הספקים הממשלתי ו/או בדרך אחרת.
- (2) בפורטל יכללו הזמנות רכש מסוגים מסוימים, כפי שייקבע מעת לעת ע"י הממשלה.
- (3) ככלל, מרגע הפעלת פורטל הספקים הממשלתי במשרד ממשלתי מסוים, המשרד יפעיל באמצעות הפורטל את כל הזמנות הרכש מהסוגים הנכללים בפורטל. אולם המשרד יהיה רשאי להחריג הזמנות מסוימות מלהיכלל בפורטל הספקים הממשלתי וזאת לפי שיקול דעתו הבלעדי בכפוף להנחיות החשב הכללי. במקרים אלה לא תהיה למשתמשים כל תביעה או טענה כלפי הממשלה או מי מטעמה ו/או כלפי המשרדים או מי מטעמם.
- (4) ככלל, ספק המצטרף לפורטל הספקים הממשלתי, יגיש את כל דיווחי הביצוע ואת כל החשבוניות בגין ההזמנות שהופנו אליו באמצעות פורטל הספקים הממשלתי, בפורטל בלבד. אולם, הספק יהיה רשאי להגיש דיווחי ביצוע או חשבוניות מסוימים שלא באמצעות הפורטל, בכפוף לתנאי ההסכם בינו לבין המשרד ובכפוף לכל דין.

#### 12. בעיות ביצועים, פונקציונליות חסרה או חלקית:

- (1) ייתכן שחלק מהפונקציונליות של פורטל הספקים הממשלתי לא תהיה זמינה במועד הפעלה הראשונה המתוכננת של הפורטל. במקרה זה, תוספות פונקציונליות יוטמעו בשלבים לאחר כניסת המערכת לעבודה בפועל. לא תהיה למשתמשים כל תביעה או טענה כלפי הממשלה ו/או מי מטעמה או כלפי משרדים ו/או מי טעמם בגין חוסרי פונקציונליות כאמור.
- (2) הממשלה תעשה כל מאמץ סביר להבטיח זמינות ותקינות פעולת פורטל הספקים הממשלתי ואולם ייתכן שהמערכת לא תהיה זמינה מעת לעת בשל תקלות או לצורך תחזוקה. כמו כן, ייתכנו תקלות שיחייבו הגשה חוזרת של דיווחי ביצוע ו/או חשבוניות או יגעו בקצב העבודה. במקרים אלה לא תהיה לספקים כל תביעה או טענה כלפי הממשלה ו/או מי מטעמה או כלפי המשרדים ו/או מי מטעמם ובלבד שנקטו על ידי הממשלה, או מי מטעמה, מאמצים סבירים למניעת הישנות התקלות והטיפול בהן.
- (3) במקרים בהם תקלה מתמשכת בפורטל הספקים הממשלתי מונעת באופן זמני הגשת דיווחי ביצוע ו/או חשבוניות באמצעות הפורטל, המשרדים והמשתמשים יונחו לפעול מחוץ לפורטל הספקים הממשלתי בהתאם להנחיות כפי שיפורסמו ע"י החשב הכללי מעת לעת.

#### 13. שינויים חקיקתיים

- (1) ייתכן שבמהלך הפעלת פורטל הספקים הממשלתי ישתנו חוקים ותקנות או יפורסמו החלטות בתי המשפט או פסקי דין או הנחיות רשות המיסים המשפיעים על תהליכי הרכש הממשלתי ובמקרים אלה תהיה הממשלה רשאית להתאים את תהליכי העבודה בפורטל הספקים הממשלתי בהתאמה לשינויים אלה. המשתמשים יהיו מחויבים לעבוד לפי הכללים החדשים שיוגדרו.
- (2) הממשלה שומרת לעצמה את הזכות לשנות הסדרים ותהליכים בניהול פורטל הספקים הממשלתי ע"י הודעה מראש למשתמשים ו/או נציגיהם דרך פורטל הספקים הממשלתי ו/או בדרכים אחרות ו/או ע"י שינוי תנאי חוזה זה. במקרה של שינוי חוזה המשתמש יידרש לחתום על חוזה תחליפי ו/או על נספח לחוזה זה. משתמש הרואה את עצמו נפגע ע"י שינויים אלה יהיה רשאי להפסיק את השימוש בפורטל הספקים הממשלתי ע"י הודעה בכתב לחברת ניהול תוך 30 יום מיום משלוח ההודעה על השינויים כאמור.

#### 14. חבלה ומידע אסור

- (1) המשתמש וכל נציגיו מתחייבים לא לגרום, לא לנסות לגרום ולא להניח לאחר לגרום לשינוי כלשהו במידע, ידיעה או נתון מכל סוג שהוא המצויים בפורטל הספקים הממשלתי פרט לאישור קבלת הזמנות רכש, הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות ופעולות אחרות שהממשלה תאפשר לבצע באמצעות הפורטל, אם תאפשר.
- (2) המשתמש מתחייב להשתמש במידע מותר אך ורק למטרת אישור הזמנות רכש, הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות למשרדי הממשלה והמשתמש מתחייב לא להפיץ את המידע לגורם כלשהו שלא לצורך המטרות המפורטות לעיל.
- (3) המשתמש וכל נציגיו מתחייבים לא לנסות לקבל מידע אסור מהמערכת, ואם במקרה יגיע אליהם מידע אסור בדרך כלשהי, מתחייבים המשתמש וכל נציגיו, ביחד ולחוד:
  - א. למחוק מיד את המידע האסור במחשב המשתמש או בכל מחשב או ציוד אחר שבשליטתו ושבנו נמצא מידע אסור. אם לידיעת המשתמש הוקלט מידע אסור במחשב או ציוד אחר שאינו בשליטתו, יודיע על כך למרכז התמיכה של טלפוניות וגם

בכתב, מיד כשיוודע לו. אם הודפס המידע האסור, ישלח מיד המשתמש את הדף המודפס אל מרכז התמיכה של מרכבה, בלי להשאיר ברשותו העתק של הדף או העתק אחר של המידע האסור.

- ב. להודיע מיד טלפונית וגם בכתב על האירוע לחברת הניהול.  
ג. לא לעשות כל שימוש במידע אסור ולא לגלותו לאיש, למעט גילוי הדרוש לצורך פסקאות א. ו-ב. לעיל.

- (4) המשתמש מתחייב לא להשתמש במידע בניגוד לדין.  
(5) המשתמש מתחייב לא לאפשר למי שאינו הנציג המורשה שלו (לו הונפק כרטיס חכם) להתקשר למערכת באמצעות כרטיס החכם, בין במישרין ובין בעקיפין, והוא מתחייב לקיים הסדרים מתאימים שימנעו התקשרות כאמור. כמו כן, מתחייב המשתמש שלא למסור לאדם שאינו זכאי לקבלו לפי חוזה זה, מידע שיאפשר לו להתקשר למערכת.  
(6) המשתמש אחראי לכך שכל נציג מורשה שלו ימלא את חובותיו לפי כתב ההתחייבות ולפי חוזה זה וכן שהוא ימלא את כל הדרישות המוטלות על המשתמש בסעיף זה.  
(7) הפרה של אחת או יותר מהתחייבויות המשתמש על פי חוזה זה על ידי המשתמש או נציג מורשה שלו תחשב להפרת חוזה על ידי המשתמש, וזאת מבלי לפגוע בזכויות הממשלה לפיצוי, שיפוי או כל סעד אחר שיגיע לה מאת הנציג המורשה.  
(8) המשתמש מתחייב לבטל את הרשאתו של כל נציג מורשה שלו שהפסיק להיות שותף או הפסיק את עבודתו אצל המשתמש, לפי הענין, ולהודיע על כך לחברת ניהול טלפונית וגם בכתב תוך 48 שעות מיום סיום עבודתו של הנציג.  
(9) הודיע המשתמש לחברת ניהול כאמור בפסקה (8) לעיל, תבטל הממשלה את זכאותו של הנציג של המשתמש (שהפסיק להיות מורשה לשימוש במערכת) להשתמש במערכת תוך 48 שעות מיום קבלת ההודעה בכתב אולם תהיה הממשלה רשאית (ולא חייבת) לבטל את ההרשאה גם על סמך הודעה טלפונית בלבד.  
(10) הממשלה תהיה רשאית לבטל את ההרשאה לנציג מורשה של המשתמש מכל סיבה שהיא בתנאי שהממשלה תנמק את סיבת הביטול.

#### 15. ניתוק המשתמש מפורטל הספקים הממשלתי

- (1) באם ייווצרו תנאים הכרחיים המחייבים את הממשלה להפסיק השימוש בפורטל הספקים הממשלתי או חלקו, תהא הממשלה רשאית להפסיק את פעילות פורטל הספקים הממשלתי, לתקופה מוגבלת או בלתי מוגבלת.  
(2) אם יתברר כי קיים חשש לגבי נכונות ההצהרות של המשתמש או נציגיו שניתנו לממשלה או אם המשתמש או נציגיו קיבלו מידע אסור והשתמש בו בניגוד להוראות סעיף 14 לעיל או ניסה לחבל בפורטל הספקים הממשלתי או הניח לאחר לחבל במערכת, אזי תהא רשאית הממשלה לנתק את המשתמש מהמערכת עד לבירור העניין ובמקרה זה לא תהיה למשתמש כל תביעה או טענה כלפי הממשלה או מי מטעמה ו/או המשרדים או מי מטעמם בגין אי קבלת שירותי פורטל הספקים הממשלתי.

#### 16. ביטול החוזה

- (1) כל אחד מהצדדים יהא רשאי לבטל חוזה זה מכל סיבה שהיא בהודעה בכתב, והביטול יכנס לתוקפו בחלוף 21 ימים לאחר שהגיעה הודעת הביטול אל הצד השני.  
(2) הפר המשתמש אחת או יותר מהתחייבויותיו לפי חוזה זה, תהא הממשלה רשאית לבטל את החוזה ללא הודעה מראש, מיד כשההפרה הגיעה לידיעתה ואולם תשקול הממשלה הענקת פסק זמן סביר לשם תיקון העילה לביטול החוזה בהתחשב באופי ההפרה שהגיעה את הממשלה לביטול חוזה זה. אין באמור בסעיף קטן זה כדי לפגוע בזכויות הממשלה לכל סעד אחר המגיע לה מאת המשתמש או נציגו, לפי חוזה זה או על פי דין.

#### 17. הסבה

זכויות המשתמש לפי חוזה זה אינן ניתנות להסבה בדרך מיזוג תאגידים או בכל דרך אחרת ללא הסכמה בכתב ומראש של הממשלה.

#### 18. סמכות שיפוט

כל סכסוך משפטי ו/או תביעה לפי הסכם זה תוגש לבתי המשפט המוסמכים בירושלים.

#### 19. הודעות

כל הודעה, דרישה, בקשה או מסמך שיש להודיע, למסור או לשלוח לפי חוזה זה, יהיו בכתב וישלחו

בדואר, ויראו אותם כאילו נמסרו 72 שעות לאחר המועד שבו נשלחו. במקביל על הצדדים להודיע את ההודעה האמורה גם במייל לצד השני.

**20. כתובות הצדדים**

הממשלה – משרד האוצר, חטיבת נכסים, רכש ולוגיסטיקה, רח' קפלן 1, ירושלים.  
המשתמש - \_\_\_\_\_

ולראיה באו הצדדים על החתום בתאריך הנקוב בראש חוזה זה.

		<b>חתימות הממשלה</b>	
	חתימה	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">משרד האוצר-החשב הכללי ג. שוחט סגן בכיר לחשב הכללי</div>	שם
	חתימה	<b>עוזי שר, רו"ח</b> סגן בכיר לחשבת הכללית	שם

**חתימות המשתמש**

_____	חתימה	_____	שם
_____	חתימה	_____	שם

## **נספח א' – דרישות לתשתית המקומית**

### **1. אמצעים הניתנים מהגורם המנפק**

- 1.1 קורא כרטיסים.
- 1.2 כרטיס חכם.
- 1.3 סיסמא (Pin Number).

### **2. דרישות מערכת**

עבודה במערכת תתאפשר רק עם קיום דרישות החומרה והתוכנה הבאות:

- 2.1 יציאת USB פנויה (עבור קורא הכרטיסים)
- 2.2 דפדפן אינטרנט אקספלורר 7.0 ומעלה
- 2.3 מערכת הפעלה WINDOWS7 או WINDOWS8/8.1 או VISTA
- 2.4 Windows XP - עם Service Pack 3 ומעלה.
- 2.5 קורא כרטיסים מותקן \*
- 2.6 תוכנת גישה לכרטיס חכם מותקנת\*
- 2.7 תכנת חתימה דיגיטלית (Sign&Verify) מותקנת\*
- 2.8 לצורך השתלטות על תחנות העבודה של המשתמש יש להפעיל תוכנה בשם NETVIEWER הפעלת התוכנה וההשתלטות תעשה בליווי התומך של מרכבי"ה מאתר GOV.IL

\*הנחיות להתקנת כרטיס חכם ותוכנת Sign&Verify ניתן למצוא בפורטל השירותים והמידע הממשלתי בכתובת [www.gov.il](http://www.gov.il).

נספח ב' – הצהרת נציג המשתמש ואישור על סמכויות נציג המשתמש בפורטל הספקים הממשלתי

אל ממשלת ישראל, באמצעות החשב הכללי, משרד האוצר

(מחק את המיותר)

אני/אנו הח"מ מודיע/ים בכך כי:

1. כי איש הקשר מטעמי/מטעם השותפות הרשומה בשם:...../מטעם החברה בשם..... בע"מ/ (להלן – המשתמש) הינו מר/גב..... (להלן – נציג המשתמש) עבורו ככוונתנו להנפיק כרטיס חכם לצורך שימוש בפורטל הספקים הממשלתי לרבות לצורך הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות למשרדי ממשלה.
2. אני/אנו מאשר/ים בזאת כי כל שימוש בפורטל הספקים הממשלתי ע"י נציג המשתמש באמצעות כרטיס החכם יחייב את המשתמש לכל דבר וענין לרבות הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות כאמור וקבלת הודעות ממשרדי הממשלה, אלא אם כן הודיע המשתמש לחברת הניהול מטעם הממשלה בכתב וגם טלפונית על כיטול ההרשאה לנציג המשתמש לפחות 48 שעות בימי עבודה במשרדי הממשלה, לפני ביצוע הפעולה והמשתמש קיבל מחברת הניהול אישור בכתב על כך שבקשת המשתמש התקבלה. לא התקבל האישור תוך 24 שעות ממועד ההודעה בכתב, על המשתמש יהיה להתקשר לחברת הניהול כדי לברר שכיטול ההרשאה כוצע בפועל.
3. יובהר, כי על המשתמש חלה האחריות לוודא את קבלת הודעתו כאמור לעיל, וכי רק לאחר קבלת האישור מטעם החברה המנהלת, האמור יחזה להיות כנתקבל.
4. ידוע למשתמש, כי הכרטיס החכם יכלול תעודה אלקטרונית מאושרת בהתאם לחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א-2001 הכוללת את הפרטים של המשתמש ואת פרטי נציג המשתמש. ידוע למשתמש כי על המשתמש להבטיח אישית כי לא ייעשה שימוש שאינו מורשה על ידי המשתמש בכרטיס והמשתמש פוטר בזה את הממשלה ומי מטעמה מכל אחריות הנובעת משימוש בלתי מורשה, כאמור.
5. הצהרה זאת באה בנוסף על ההתקשרות מול הגורם המאשר לצורך הנפקת תעודת חתימה אלקטרונית מאושרת.

- א. שם מלא .....
- ב. כתובת מלאה .....
- ג. ת.ז. ....
- ד. תפקיד אצל המשתמש .....
- ה. מספר טלפון בעבודה .....
- ו. מספר טלפון בבית .....
- ז. מספר טלפון נייד .....
- ח. כתובת דואר אלקטרוני .....

חתימה/ות של מורשה/מורשי חתימה מטעם הקבלן וחותמת של המשתמש:

.....	.....
שם מלא:	שם מלא:
.....	.....
ת.ז.ח.פ.:	ת.ז.ח.פ.:
.....	.....
כתובת:	כתובת:
.....	.....

אני הח"מ, יועצו המשפטי/רו"ח של התאגיד, מאשר בזאת כי:

1. כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים וכן שהמשתמש/ מורשה חתימה מטעם המשתמש /מורשי החתימה מטעם המשתמש (להלן – החותם או החותמים, בהתאמה) ..... ת.ז. ....  
..... ת.ז. .... חתם/חתמו על ההצהרה הנ"ל בפני ביום ..... וכמו כן  
שהוא מורשה ומוסמך לחתום על ההצהרה/ הם מורשים ומוסמכים לחתום על ההצהרה לפי החלטות המשתמש ומסמכי היסוד שלו.
2. נציג המשתמש מוסמך ומורשה לפי החלטות המשתמש /ומסמכי היסוד שלו וההצהרה הנ"ל:
  - 2.1. להגיש גורם המאשר בשם המשתמש בקשה להנפקת תעודה אלקטרונית, כמשמעה בחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א – 2001 (להלן: "התעודה האלקטרונית").
  - 2.2. כי התעודה האלקטרונית של המשתמש תונפק על שמו של נציג המשתמש ועבורו.
  - 2.3. לחתום באמצעות התעודה האלקטרונית, בשם המשתמש ומטעמו, על דיווחי ביצוע חשבוניות כמסר אלקטרוני, כמשמעות מונח זה בחוק הנ"ל, ולחייב את המשתמש לכל דבר וענין באמצעות התעודה האלקטרונית.

חתימה .....

חותמת .....

מספר רשיון .....

שם המשרד .....

כתובת .....

מספר טלפון .....

מאפייני פורטל הספקים של משטרת ישראל

**1. פורטל ספקים**

- 1.1 משטרת ישראל קבעה בהליך מכרזי את חברת "טריידאנטן" "להלן": סטורנקסט" ח.פ. 512540014 כזוכה במכרז משטרת ישראל להקמת ותפעול פורטל הספקים .
- 1.2 פורטל הספקים יכלול בשלב הראשון להפעלתו משלוח המסרים /התהליכים הבאים באופן ממוחשב: הזמנות רכש, קבלת אישורי הזמנה, שליחת מסמכי קבלת טובין (תעודות משלוח) והגשת חשבוניות עם חתימה דיגיטלית.
- 1.3 עם הקמת המערכת, שיטת השידור הדיגיטלי באמצעות פורטל הספקים תהפוך בלעדית להגשת חשבוניות למשטרת ישראל.

**2. תחולה**

- 2.1 חיבור הספקים לפורטל יתבצע באופן הדרגתי במהלך שנת 2016 עפ"י סדר העדיפויות שתקבע משטרת ישראל.
- 2.2 במחצית השנייה של שנת 2016 הספקים שחוברו לפורטל יחויבו להעביר למשטרת ישראל חשבוניות בשיטת השידור הדיגיטלי. במקביל לכך, ההזמנות תשלחנה לספקים אך ורק באמצעות פורטל הספקים ולא בדרך של משלוח פקס או דוא"ל.
- 2.3 משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות להחליט על דחיית המועדים שצוינו לעיל.
- 2.4 בעת הגשת הצעת המחיר, המציע ייקח בחשבון כי הנו מחויב לעבוד בשיטת השידור הדיגיטלי באמצעות פורטל הספקים ויתמחר בהצעתו את עלויות השימוש הכרוכות בחיבור לפורטל.
- 2.5 ספקים המעוניינים בממשק ישיר לפורטל הספקים (B2B) יידרשו לאפיין זאת ישירות עם חברת "סטורנקסט".

**3. עלות השימוש בפורטל הספקים**

- 3.1 עלויות השימוש בפורטל הספקים, אשר כוללות את החיבור לפורטל וקבלת תמיכה לאורך כל תקופת ההתקשרות, ישולמו ישירות לחברת "סטורנקסט" עפ"י התעריפים שנקבעו במסגרת מכרז פורטל הספקים ובהתאם להיקפי הפעילות כדלקמן:
- 3.2 עד שתי חשבוניות בשנה - ללא תשלום
- 3.3 ספקים אשר מפיקים 3 עד 15 חשבוניות בשנה בהיקף פעילות של עד 300,000 ₪ בשנה – תשלום חודשי בסך 10 ₪.
- 3.4 ספקים אשר מפיקים 16 עד 100 חשבוניות בשנה או 3 עד 15 חשבוניות בשנה בהיקף העולה על 300,000 ₪ בשנה תשלום חודשי בסך של 100 ₪.
- 3.5 ספקים אשר מפיקים מעל 100 חשבוניות בשנה תשלום חודשי בסך של 200 ₪.

---

רח'י יפו 224 ת"ד 3100 ירושלים 9103002 טל' 02-5016112 פקס 02-5016120

חשכ"ל ברשת : [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)  
<http://www.mof.gov.il/rechev>



אוצר ברשת : [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)  
שער הממשלה : [www.gov.il](http://www.gov.il)